

YACHT CLUB DE PORT FREJUS

CALENDRIER DES ACTIVITES 2025

| | |
|----------------------------|---|
| 11 Janvier | Régate d'entraînement YCPF + galette des rois |
| 18 Janvier | Régate d'entraînement YCPF |
| 01 Février | Voiles du samedi YCISR |
| 08 Février | Formation Réglage des voiles |
| 15 Février | Formation Matelotage |
| 22 Février | Régate d'entraînement YCPF |
| 01 Mars | Voiles du samedi YCISR |
| 14 Mars | Formation Weather 4D |
| 15 Mars | Régate d'entraînement YCPF |
| 29-30 Mars | Rallye YCPF |
| 05 Avril | Formation aux règles de course |
| 05 Avril | Voiles du samedi YCISR |
| 19-20 Avril | Trophée de Port Fréjus YCPF (FFV) |
| 01-04 Mai | Rallye YCPF |
| 01 Mai – 05 Juillet | Période réservée chaque année pour l'organisation éventuelle d'une croisière Printemps/Été - voir nota |
| 17 Mai | Régate d'entraînement YCPF |
| 24 Mai | Formation sécurité |
| 25-31 Mai | Rallye YCPF |
| 07 Juin | Voiles du samedi YCISR |
| 14 Juin | Régate d'entraînement YCPF |
| 28 Juin | Régate d'entraînement YCPF |
| 5 Juillet | Voiles du samedi YCISR |
| 12 Juillet | Régate d'entraînement YCPF |
| 02 Août | Voiles du samedi YCISR |
| 16 Août | Régate d'entraînement YCPF |
| 30-31 Août | Voiles de L'Esterel YCPF (FFV) |
| 01-20 Septembre | Période réservée chaque année pour l'organisation éventuelle d'une croisière Automne- voir nota |
| 06 Septembre | Voiles du samedi YCISR |
| 20-21 Septembre | CIC 7&8 YCPF (FFV) |

| | |
|---------------|----------------------------|
| 11-12 Octobre | Rallye YCPF |
| 25 Octobre | Régate d'entraînement YCPF |
| 01 Novembre | Voiles du samedi YCISR |
| 15 Novembre | Régate d'entraînement YCPF |
| 29 Novembre | Régate d'entraînement YCPF |
| 06 Décembre | Voiles du samedi YCISR |
| 13 Décembre | Régate d'entraînement YCPF |

Les adhérents donnent quitus au C.A pour les cas où celui-ci serait amené à modifier, reporter ou annuler une manifestation, pour des raisons empêchant leur bon déroulement.

Nota : La période entre le 1 mai et le 5 juillet correspond à 10 semaines les

L'organisation des croisières dépendra d'une part, du nombre d'inscriptions minimales qui sera défini pour chaque croisière et d'autre part d'un volontaire pour être le bateau référant de la croisière qu'il soit du C.A ou pas, mais validé par le C.A.

Le bateau référant aura la charge *de* communiquer aux participants, la météo du jour aux skippers des bateaux participants, avant l'étape du jour. La décision de partir ou pas sera prise de façon collégiale.

Néanmoins, si le bateau référant estime que les conditions météo incitent à ne pas partir, sa voix sera déterminante.

Il appartiendra à chaque skipper de décider alors de partir ou pas.