

H - EN FINIR !

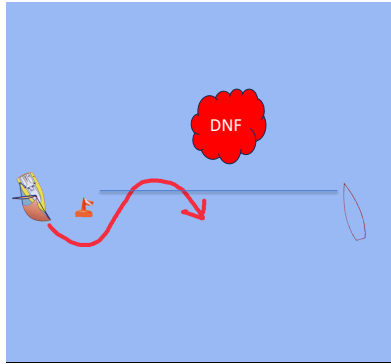


Il faut savoir finir une course

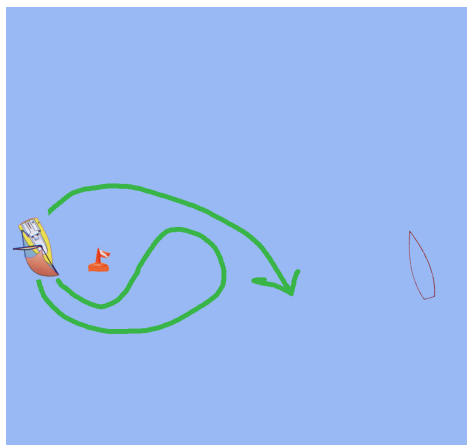
1) définition

Un voilier finit quand une partie quelconque de sa coque ou de ses équipements en position normale coupe la ligne d'arrivée dans la direction du parcours depuis la dernière marque

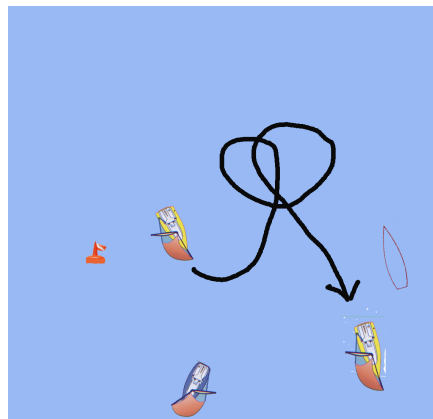
Voici un voilier qui s'est trompé et passe à côté de la ligne
Sa pseudo-réparation n'est pas bonne, après qu'il ait constaté être passé à côté de la ligne, car elle ne répond pas à la définition effectuer un parcours.
on ne considère pas que l'on a franchi la ligne si on la franchit en sens contraire...



Il doit au contraire revenir sur lui-même et passer par l'extérieur pour aller franchir la ligne dans le bon sens.



Dans l'hypothèse où vous devez faire une pénalité avant de finir,
 Que ce soit en match racing où vous pouvez retarder le moment d'effectuer la pénalité le plus tard possible (En effet si vous imposez une pénalité à votre adversaire, les pénalités vont s'annuler)
 Ou si vous êtes en flotte et que vous contrevenez à une règle peu avant la ligne, la pénalité doit être réalisée côté parcours.



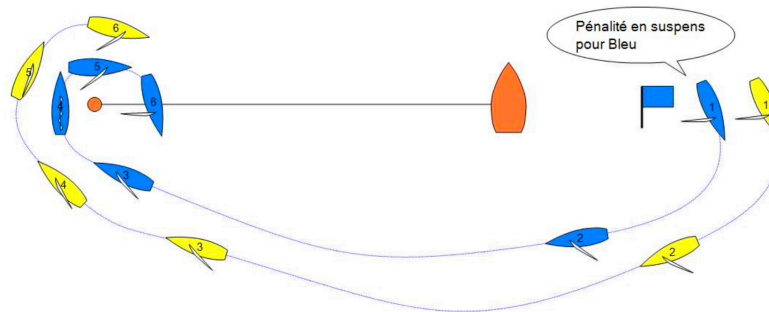
Le voilier jaune effectue ses deux tours de pénalité devant la ligne

R44.2 Quand un bateau effectue la pénalité sur ou près de la ligne d'arrivée, il doit se trouver entièrement du côté parcouru de la ligne avant de finir.

Il y aurait une autre façon de faire :

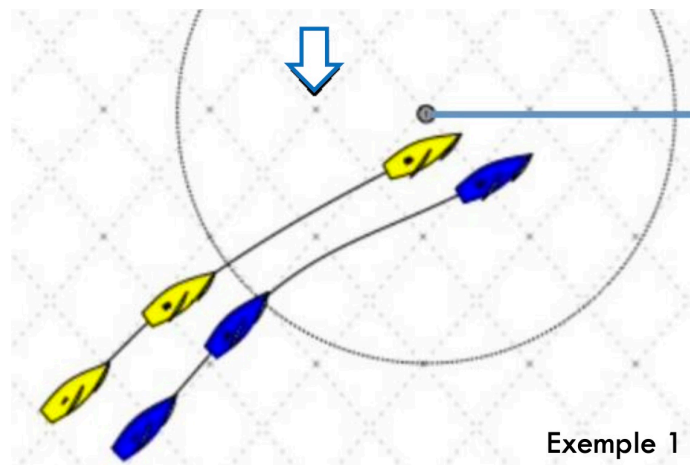
Bleu qui doit une pénalité suit une route qui ne coupe pas la ligne avant de revenir sur celle-ci

En contournant la bouée il fait aussi sa pénalité tout en franchissant la ligne...

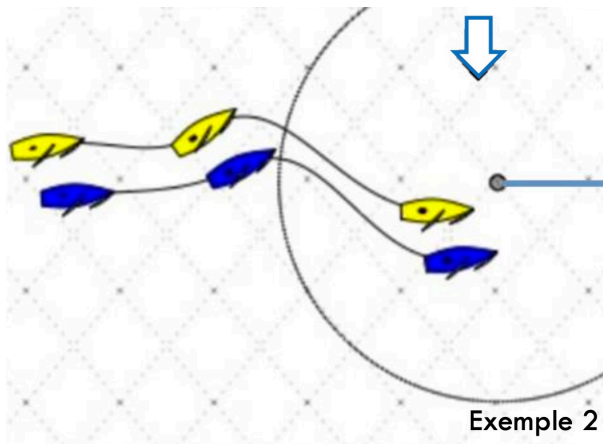


2) La règle 18 sur une ligne d'arrivée

La règle 18 s'applique à une marque d'arrivée.



Bleu engagé sous jaune est prioritaire et peut le lofer en position 1
Mais doit lui laisser de la place à partir de la position 2 selon la règle 18
Autrement dit, il ne peut pas empêcher jaune de se diriger vers la ligne s'ils sont engagés à l'entrée de la zone autour de la marque



Par contre dans cette situation, vert sous le vent de rouge et jaune prioritaire sur bleu ne sont pas contraints d'abattre d'autant que le principe de la route normale ne joue plus à ce stade du parcours.

