

## G - LA BOUEE SOUS LE VENT

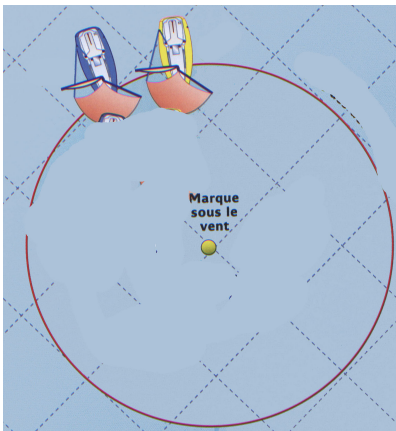


Nous voilà arrivés à la bouée sous le vent, celle que l'on atteint sous spi !

1) La règle 18 à la bouée sous le vent.

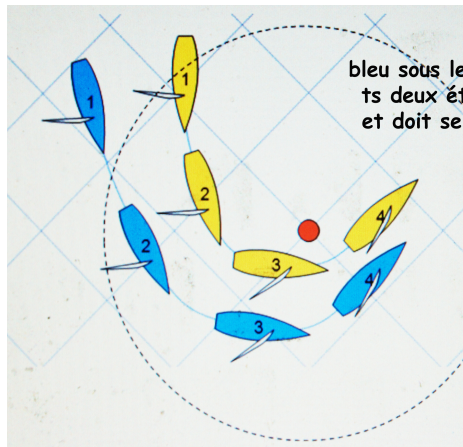
A la bouée sous le vent, la règle 18 reprend de l'actualité.

La règle des trois longueurs reste valable



*Ici deux voiliers bâbord amure entrent engagés dans la zone et le voilier bleu doit laisser la place à jaune qui est intérieur, engagé et sur le même bord pour parer la marque sur son bâbord.*

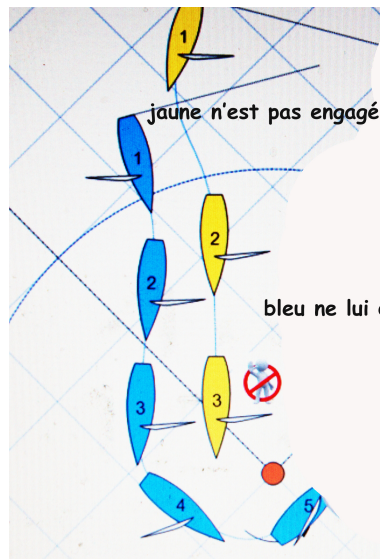
Ce droit à de la place à la marque débute dès l'entrée dans la zone  
*Notez que dans le cas présent, avant l'entrée dans la zone, jaune n'était pas prioritaire puisqu'au vent de bleu : il devra de ce fait parer la marque mais au plus juste.*



bleu sous le vent est prioritaire  
ts deux étant bâbord amures  
et doit se maintenir à l'écart

dés l'entrée dans la zone  
engagés,  
bleu doit donner la place  
pour contourner la marque

En l'absence d'engagement à l'entrée de la zone, le voilier en route libre derrière n'a pas droit à de la place pour virer la marque.

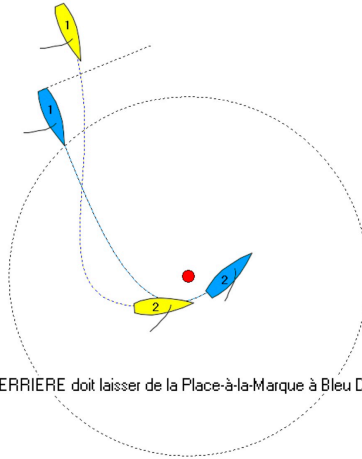


jaune n'est pas engagé à l'entrée de la zone

bleu ne lui doit pas de place

*Bleu en route libre devant ne doit pas de place à jaune qui doit se débrouiller pour ne pas gêner bleu ...*

*C'est la même chose que à la bouée au vent que nous avons vu précédemment !*



*Jaune en route libre derrière bleu à l'entrée de bleu dans la zone doit laisser de la place à la marque à bleu.*

**Mais qu'en est-il pour des voiliers sur des bords différents.**

La règle 18 dit qu'elle ne s'applique pas sur des voiliers sur des bords opposés sur un louvoyage au vent.

Or nous ne sommes pas dans un louvoyage mais sur un bord de portant.

La règle 18 s'applique alors pour des voiliers sur des bords différents.

C'est là toute la particularité du passage de la bouée sous le vent.

**Engagement** Définition de l'engagement

Deux bateaux sont engagés quand aucun des deux n'est en route libre derrière ou quand un voilier situé entre eux établit un engagement sur les deux. Cependant, ils sont aussi engagés quand un bateau situé entre eux établit un engagement sur les deux. Ces termes s'appliquent toujours à des bateaux sur le même bord. **Ils s'appliquent sur des bateaux sur des bords opposés seulement quand la règle 18 s'applique entre eux ou quand les deux bateaux naviguent à plus de 90° du vent réel.**

Bleu et jaune sont engagés et cet engagement a débuté bien avant la zone ! Deux bateaux à des coins opposés du plan d'eau peuvent être engagés l'un sur l'autre pendant tout le bord de portant !

**La règle 18 s'applique et surpasse la règle 10**

La règle 18 pour des voiliers engagés s'applique parce que les deux voiliers naviguent à plus de 90° du vent réel, ce qui définit un bord de portant.

*Bleu et jaune sont engagés bien que sur des bords différents. La règle 18 doit s'appliquer. Si Bleu refuse de donner de la place, il est fautif.*

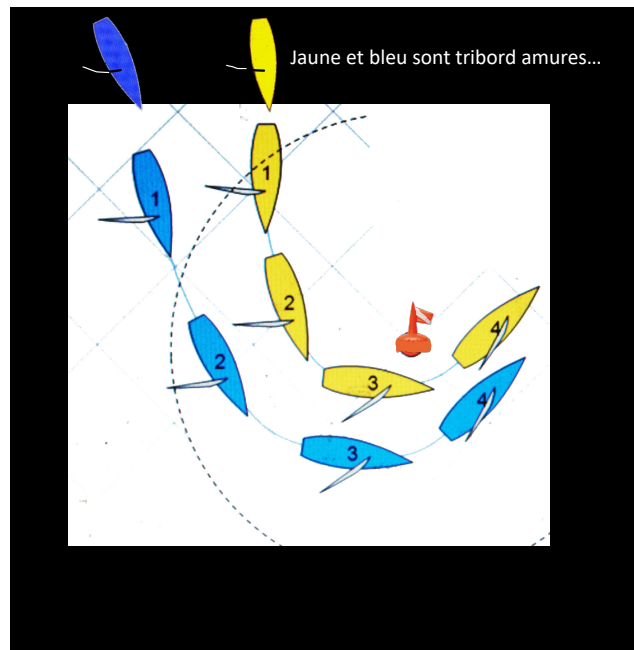
Retenez que la définition de l'engagement est beaucoup plus large au portant qu'au près. Un engagement au portant peut débuter bien avant la zone et alors que les deux bateaux sont à des coins opposés du plan d'eau.

Et retenez surtout qu'à la bouée sous le vent, un voilier bâbord peut avoir droit à de la place à la marque sur un voilier tribord.



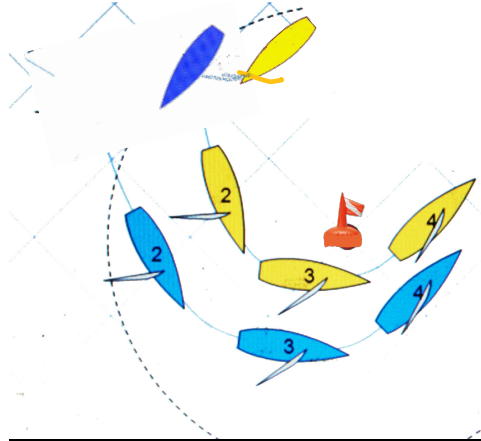
*Bien que sur des bords opposés, le bateau intérieur a droit à de la place à la marque puisque engagé sur une allure portante. Ce malgré qu'il soit bâbord amure*

2 ) Il existe des restrictions en ce qui concerne la place à la marque selon les circonstances.

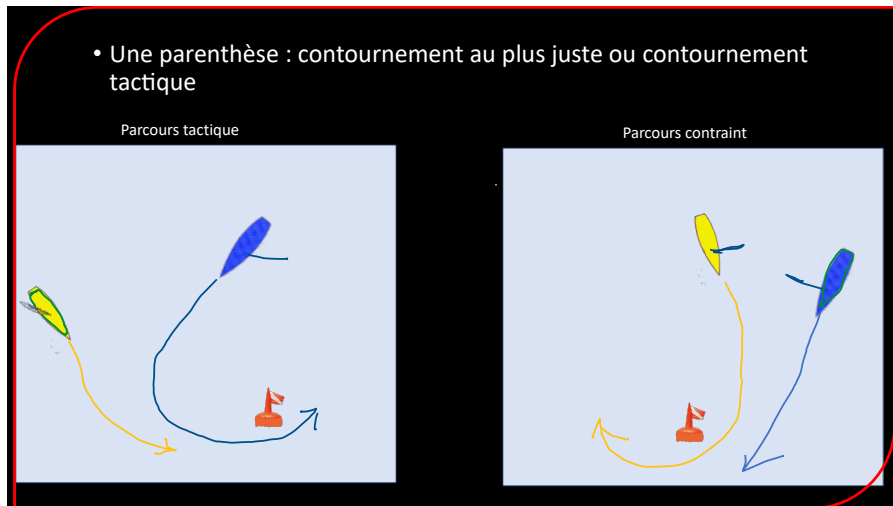


*Dans ce cas-ci, jaune est sur la même amure que bleu et engagé intérieur à l'entrée de la zone, mais n'est pas prioritaire puisqu'au vent de bleu  
Il est soumis à la restriction du contournement au plus juste dont nous venons de voir un exemple.*

*A l'inverse si jaune était prioritaire sur bleu à l'entrée de la zone, comme ici où il est sous le vent de bleu en entrant dans la zone, il pourrait s'offrir un contournement tactique. C a d s'offrir le luxe de débiter son passage de marque à distance de la bouée pour pouvoir repartir au près au ras de la bouée.*



*Jaune doit suivre une route normale... c.à.d. la route qu'il aurait faite en l'absence d'autre bateau. En bon tacticien, il peut prendre de la marge à la bouée pour ne pas perdre en latéral sur le bord de près qui suit.*

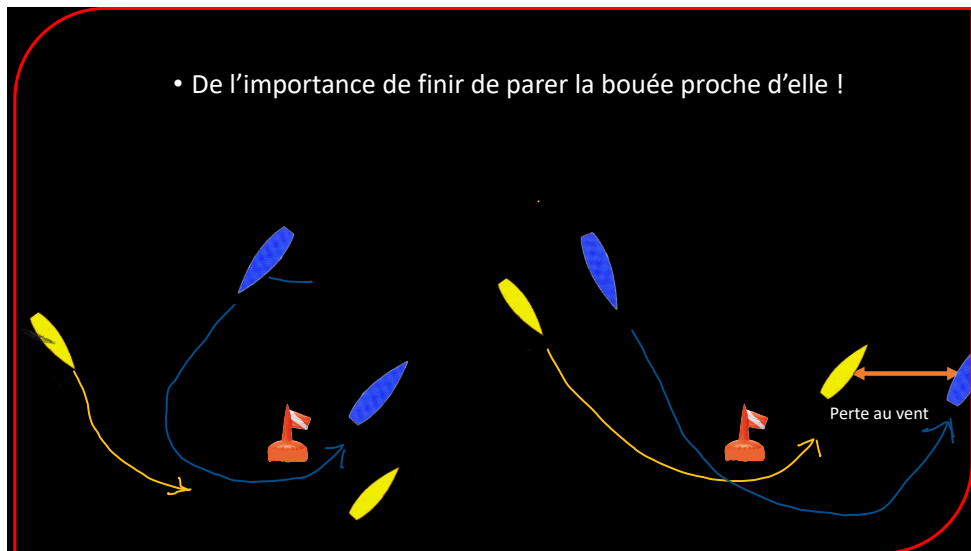


Le placement au début du nouveau bord de près est en effet important. Si vous finissez de parer la marque à distance de la bouée, outre que vous ouvrez la porte à un adversaire pour passer entre la bouée et vous, vous perdez au vent.

Contournement au plus juste ou contournement tactique ? Nous avons évoqué les deux possibilités.

*Dans le cas de gauche, où le bateau jaune bâbord est extérieur, il ne peut imposer au bateau intérieur tribord et donc prioritaire un parcours au plus juste et ce dernier peut*

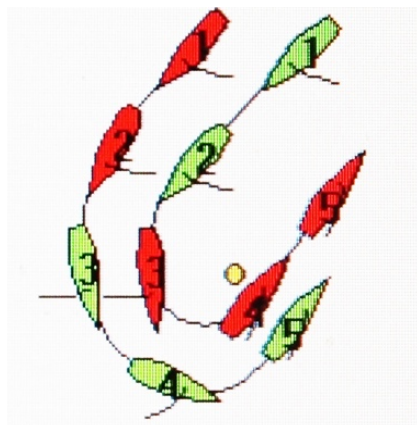
*choisir un parcours tactique, fort utile pour débiter la remontée au près sans perdre de distance... Ce parcours tactique correspond à sa route NORMALE pour finir le contournement au plus près de la bouée sans la toucher*



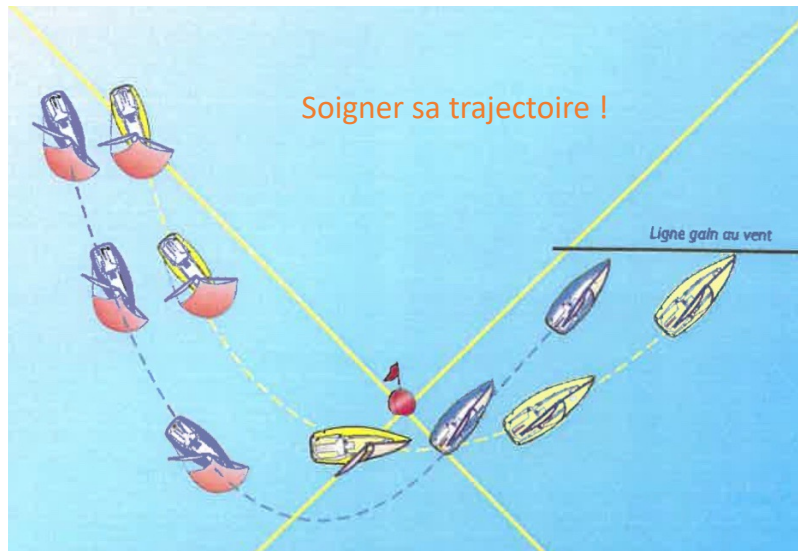
Il est important de contourner la marque sous le vent en finissant au plus près de celle-ci. Dans le premier cas, bleu est avantagé et en profite en terminant l'enroulé de la marque à proximité de celle-ci. Il ne perd pas au vent. Dans le second cas, il n'est pas prioritaire en entrant dans la zone et sera contraint de passer à proximité de la marque en débutant sa rotation : il risque par contre de sortir à distance de la bouée et perd au vent. Si jaune a eu la bonne idée de sortir de ce contournement proche de la bouée il se retrouve en meilleure position.

Le contournement au plus juste s'impose aussi EN CAS D'EMPANNAGE à la bouée sous le vent

La règle 18.4 l'exprime ainsi... Quand un voilier prioritaire, engagé à l'intérieur doit empanner à une marque pour suivre sa route normale, il ne doit pas, jusqu'à ce qu'il empanne, passer plus loin de la marque que nécessaire pour suivre cette route ... c'est là l'obligation d'un contournement au plus juste



3 ) Il faut soigner sa trajectoire lors du contournement de la marque



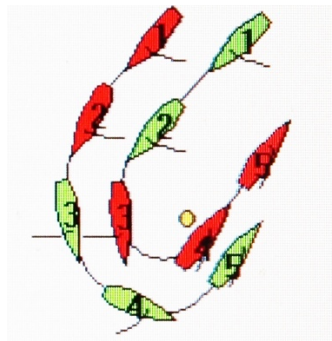
C'est plus facile si on est seul voilier

Mais on peut aussi tirer son épingle du jeu en soignant sa trajectoire vis-à-vis d'un adversaire même si on lui doit de la place à la marque.

*Bleu, bien que contraint de laisser de la place à jaune à la marque, adopte une trajectoire qui va le placer au plus près de la marque en fin d'enroulement et sera mieux placé que jaune en sortie de bouée...*

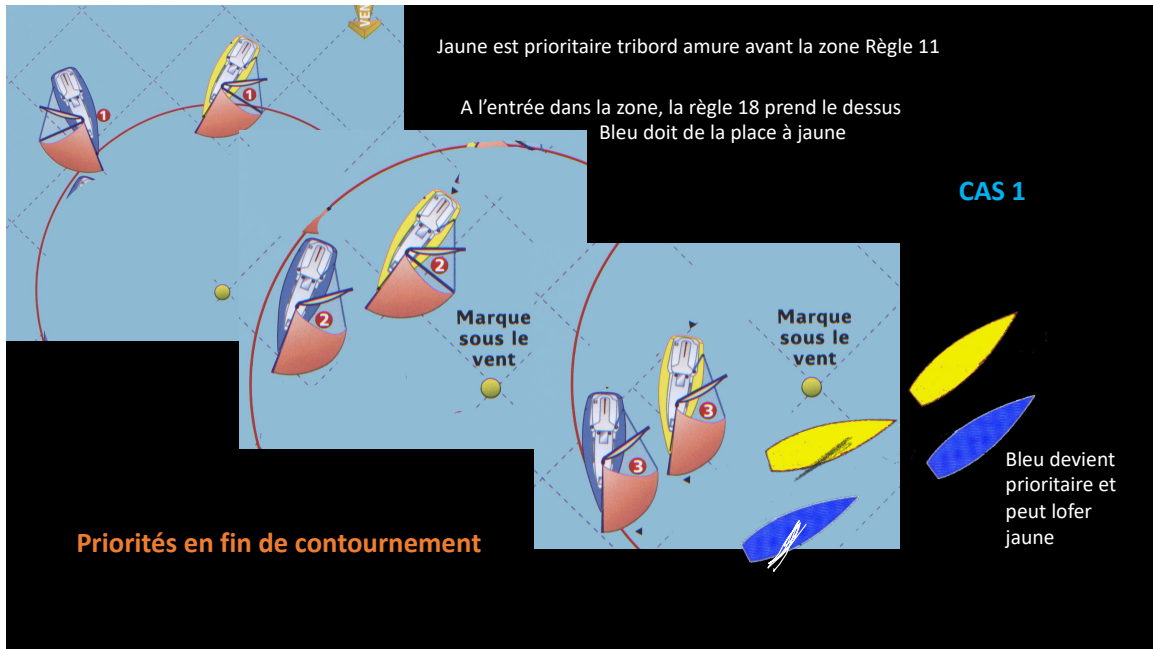
*Il a acquis un gain au vent.*

N'hésitez pas à prendre de la marge en latéral à l'entrée dans la zone... pour ne pas perdre en latéral à la sortie de l'enroulement de la bouée si vous y êtes autorisés. En débutant au large de la bouée, ce n'est pas pénalisant contrairement au finish



4 ) quand donc la règle 10 reprend le dessus sur la règle 18.

Voici un exemple de situation type.



*Jaune est prioritaire à l'entrée de la zone puisque tribord amures alors que bleu est bâbord amures*

*A l'entrée dans la zone la règle 18 prend le dessus et bleu doit de la place à jaune intérieur Bleu empanne mais doit toujours de la place à la marque à jaune en tant que voilier extérieur engagé*

*Ensuite, lorsque les deux voiliers empannent, bleu doit encore rester à l'écart de jaune car il doit de la place à jaune jusqu'à ce que la marque soit parée*

*Mais dès que cela est fait bleu retrouve sa priorité en étant sous le vent de jaune et peut le lofer voire le contraindre à virer de bord*

5 ) La règle 18 semble complexe mais on peut la simplifier

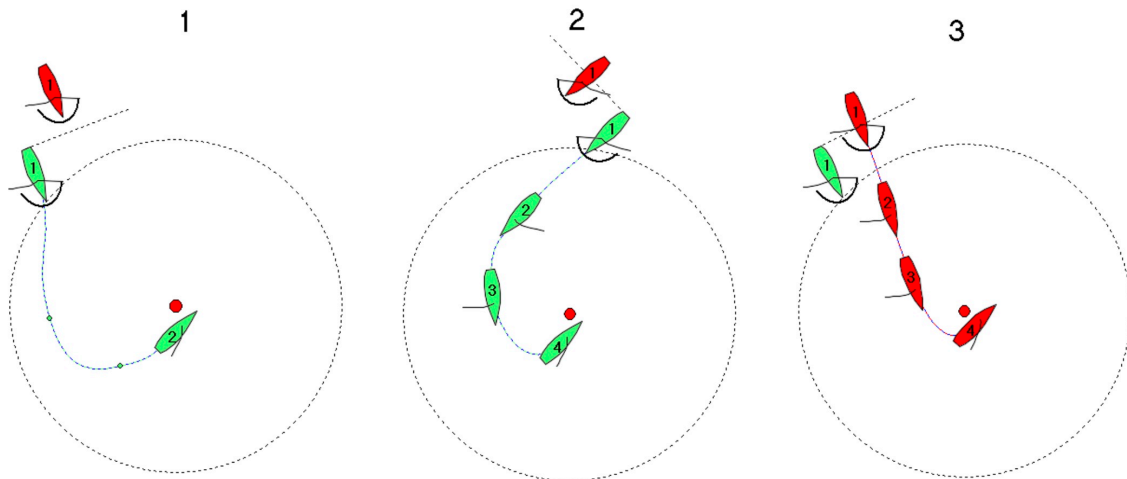
Si on simplifie la règle 18

En 1; vert devant prioritaire. Rouge derrière non engagé doit donner de la place à la marque. Vert a le droit à une trajectoire large R 18.2b

En 2 : vert intérieur est prioritaire. Rouge non prioritaire mais engagé doit donner de la place à la marque et si vert ne doit pas naviguer plus loin que sa route normale R18.4 il peut encore opter pour un passage tactique

En 3 rouge est intérieur non prioritaire. Ainsi Vert doit juste donner de la place à la marque. Rouge doit adopter une trajectoire serrée. R18.2a





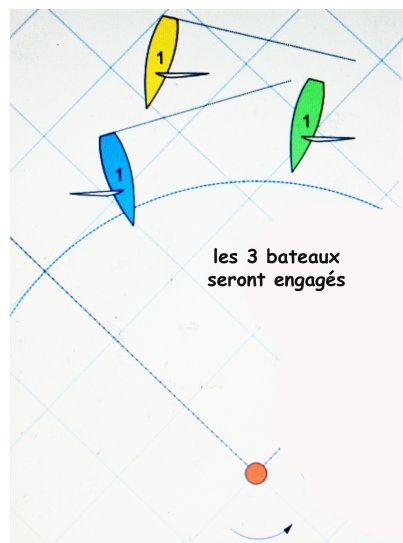
**Et pour simplifier**

**Si bateau extérieur ou derrière, il doit laisser de la place à la marque.**

Et le fait d'être tribord ne vous donne pas nécessairement de droit à la bouée sous le vent.

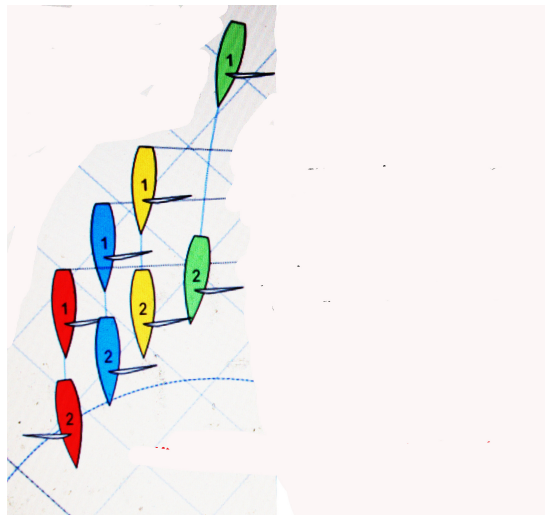
6) Engagements multiples.

Rappelez-vous que l'engagement existe aussi par l'intermédiaire d'autres voiliers.

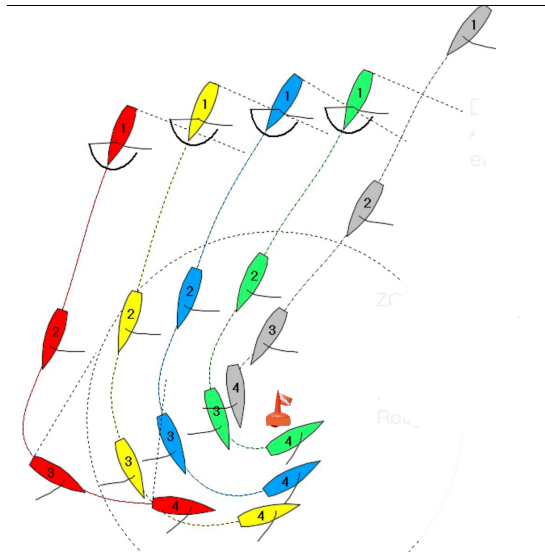


*Les trois voiliers sont ici engagés. Jaune est engagé sur bleu par son engagement sur vert engagé sur bleu*

*Dans ce paquet de voiliers tribord amures, vert rattrapant est au final à l'entrée dans la zone, engagé sur jaune et par lui sur bleu et rouge  
Il aura droit à de la place de la part de jaune, bleu et rouge.*

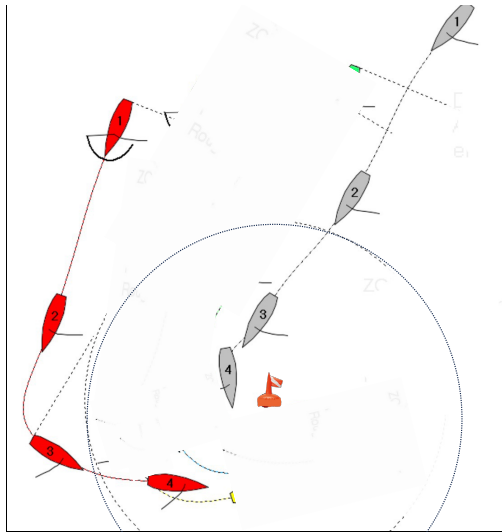


*Dans cet exemple,*



*gris rattrapant n'est pas engagé à l'entrée dans la zone et n'aura pas droit à de la place  
Jaune, bleu et vert sont engagés et doivent se donner de la place  
Quant à rouge, il est hors de la zone à cet instant et ne peut espérer de place de la part de  
jaune, bleu et vert.*

*Par contre il est engagé sur gris quand il pénètre dans la zone et lui devra de la place.*



*Si on efface les autres voiliers cela devient évident.*

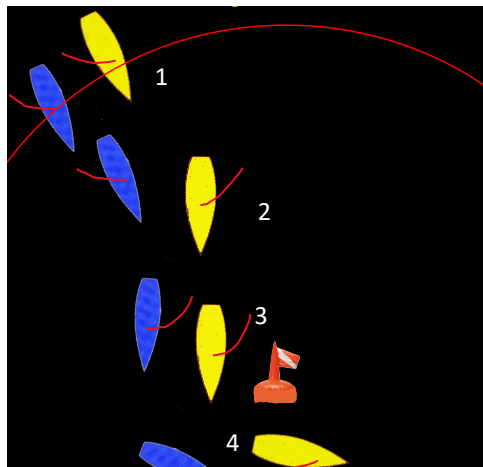
## 7 ) CHOIX TACTIQUES POUR APPROCHER ET VIRER UNE MARQUE SOUS LE VENT

Voyons comment approcher puis virer une marque sous le vent en bonne tactique.

Il est difficile de dépasser sous spi un voilier au moins s'ils ont des performances proches et il est souvent profitable de le dépasser lors du passage de marque.

La tactique à adopter diffère selon que la bouée est à contourner à bâbord ou à tribord

a ) Doubler en se plaçant intérieur est la tactique à privilégier sur une bouée à contourner à bâbord.



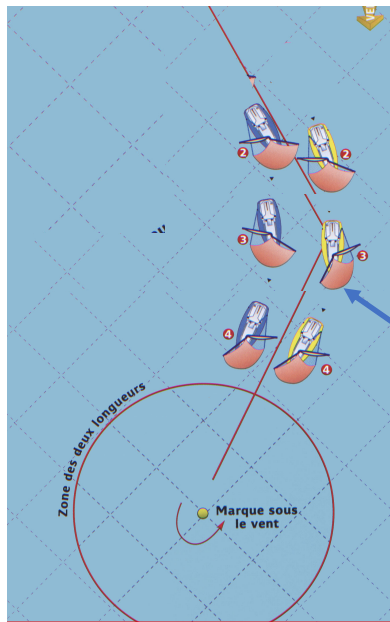
*Jaune est intérieur engagé sur bleu en situation 1*

*Il a droit à de la place à la marque*

*En empannant, position 2, il devient tribord amures et contraint bleu à empanner une première fois puis à empanner avec jaune pour parer la bouée. position 3*

*Jaune en intérieur gagne en distance et contrôle bleu qui sortira derrière. en position 4  
C'est la tactique à privilégier sur une bouée à contourner à bâbord.*

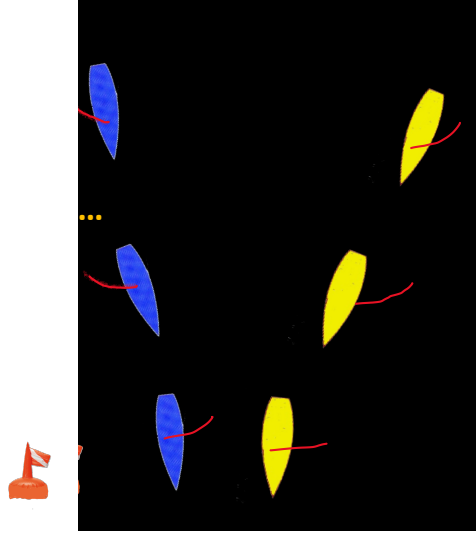
Retenez ; pour une marque à contourner en la laissant à bâbord, Il faut privilégier le placement intérieur qui offre le côté intérieur à la bouée et la priorité tribord.



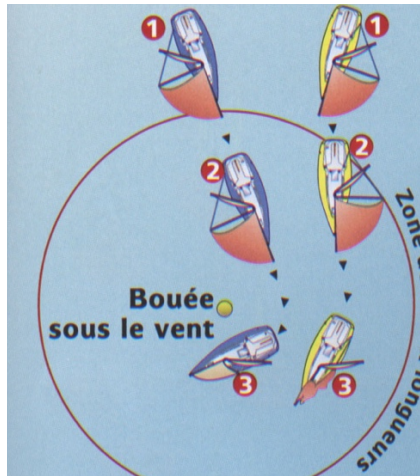
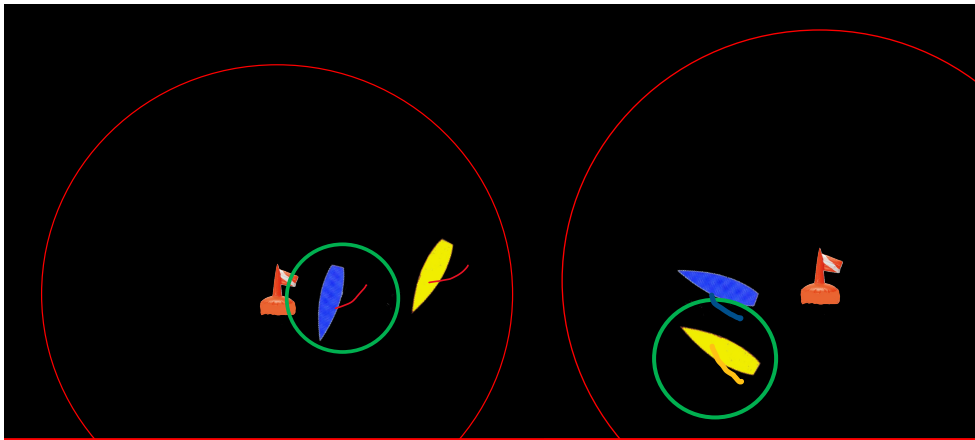
b ) Pour une marque à laisser à tribord, c'est plus difficile. Revenir prioritaire suppose de revenir par l'extérieur.

*jaune revient pas l'extérieur, est prioritaire même après l'empannage de bleu mais doit de la place à bleu*

*Il restera extérieur. Avantage théorique à bleu*



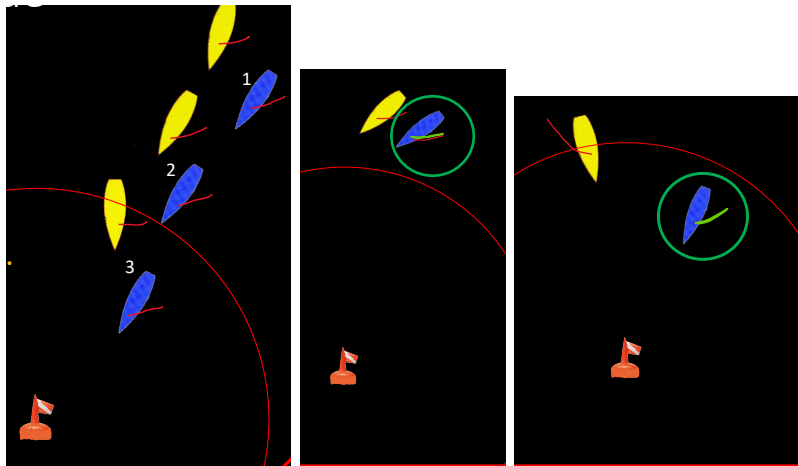
*Et en effet même si bleu est bâbord amures, intérieur, il gardera le droit à de la place à la marque.  
L'empannage de bleu ne changera pas les obligations de jaune de donner de la place. Au moins jusqu'à ce que la marque soit parée : bleu est gagnant !*



La bonne solution apparait donc de revenir intérieur en arrivant à la marque sous le vent pour prendre l'avantage lors de l'enroulement de la bouée.

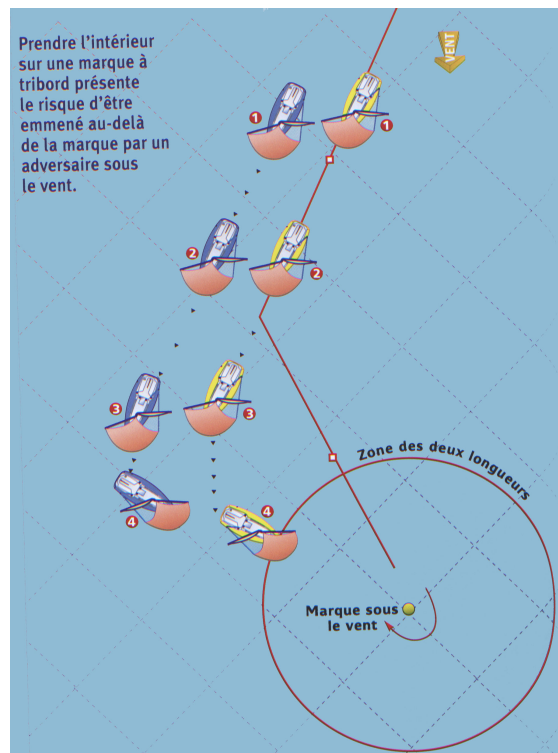
Mais attention : Il existe un risque d'être lofé avant d'atteindre la zone en voulant faire l'intérieur sur une marque à virer à tribord et d'avoir ensuite des difficultés pour revenir sur la marque.

Avant la zone, bleu a le droit de lofer jaune et de l'emmener dans une position difficile.



*Avant la zone, bleu a le droit de lofer jaune et de l'emmener dans une position difficile*

Le risque pour le voilier qui souhaite ainsi faire l'intérieur est d'être emmené au-delà de la marque et de perdre en longueur et l'engagement



## 8 ) PASSAGE D'UNE PORTE SOUS LE VENT

Beaucoup de parcours prévoient une porte sous le vent. La porte peut offrir une opportunité tactique au contraire des marques obligatoires que tous les voiliers doivent passer dans le même sens.

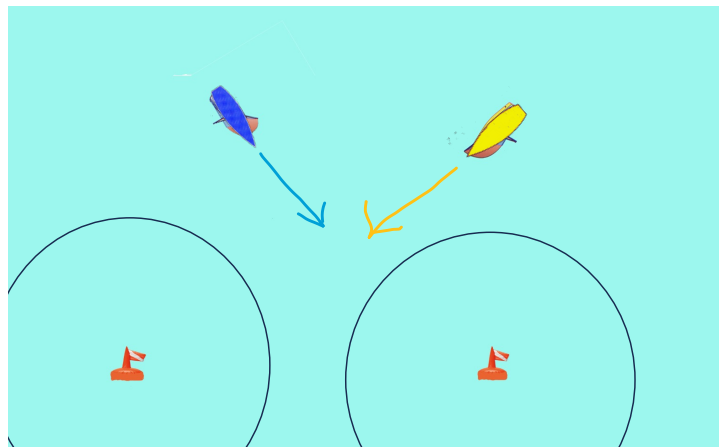
Cette porte offre la possibilité de choisir sa bouée à virer et de ce fait le côté du parcours à privilégier pour la remontée au vent

Une porte se franchit dans le sens parcours. Sinon c'est la disqualification.

A une porte, si vous êtes bien dégagé, il faut choisir la bouée la plus au vent qui vous permet de raccourcir la distance sur le bord suivant.

Par contre dans un paquet de voiliers, il peut être intéressant de prendre la bouée la moins encombrée

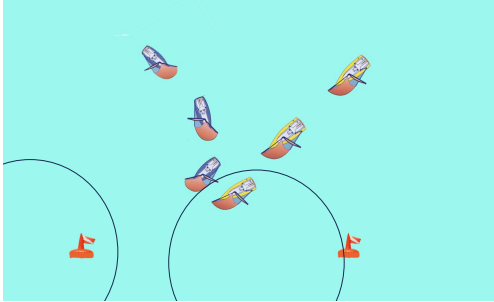
D'autres considérations comme le marquage d'un adversaire ou au contraire la volonté de rompre un marquage, ou le choix du côté favorable du plan d'eau seront à prendre en considération. Mais on peut perdre en temps et distance en choisissant la porte la plus éloignée. Il faut donc une très bonne raison pour la choisir.



*Ici jaune tribord amure est prioritaire. Bleu en route de collision doit soit empanner soit lofer pour passer derrière jaune  
Bleu n'a aucun droit car*

A une porte et dans cette situation, la règle 18 ne s'applique pas mais c'est la règle 10 qui est à respecter

*Ce qui veut dire que jaune peut décider jusqu'au dernier moment d'aller sur la marque de gauche et que bleu n'a aucune priorité*



*La règle 10 s'applique : Bleu doit cé*