

E – LA MARQUE AU VENT

Nous sommes montés contre le vent au louvoyage vers la bouée du haut du parcours. Nous arrivons maintenant à proximité de la marque au vent. C'est bien sûr celle que nous atteindrons à une allure de près...

On ne peut pas gagner une régata à la marque au vent, mais retenez qu'on peut la perdre.

Cette marque signifie une prochaine descente au portant, au moins lors d'un parcours technique banane, mais il convient de la contourner d'abord, en respectant les règles...

Une bouée est une marque de parcours pour tous les voiliers et donc une zone de regroupement de conflits potentiels

1) **REGLES DE COURSE POUR CONTOURNER UNE MARQUE DE PARCOURS,**

Les règles de contournement d'une marque sont complexes mais indispensables à connaître pour ne pas être pénalisé. Elles tiennent dans la règle 18

La règle 18 s'appliquent dans des cas précis

Elle s'applique entre des bateaux quand ils sont tenus de laisser une marque du même côté et qu'au moins l'un d'eux est dans la zone.

Elle ne s'applique pas dans certaines circonstances que nous détaillerons...

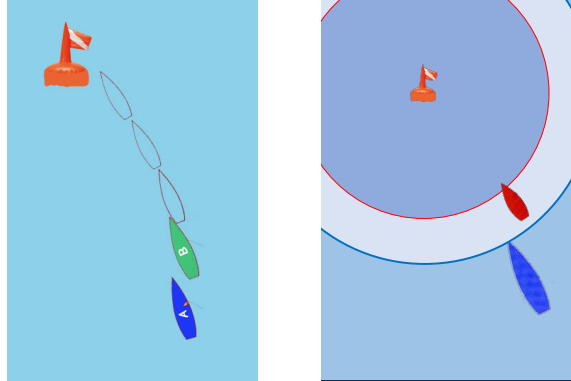
Elle ne s'applique pas

- sur une marque de départ
- entre des bateaux sur des bords opposés sur un louvoyage au vent
- Quand la route normale à la marque pour l'un d'eux mais pas les deux est de virer de bord
- Entre un bateau s'approchant d'une marque et un autre la quittant
- Si la marque est un obstacle continu, auquel cas la règle 19 s'applique

La règle 18 ne s'applique pas entre des bateaux quand la place à la marque a été donnée

La zone est l'espace autour d'une marque sur une distance de trois longueurs du voilier qui sera le premier à entrer dans cette zone.

Il faut noter qu'elle a été agrandie avec l'arrivée de voiliers plus rapides. Elles étaient auparavant de deux longueurs...



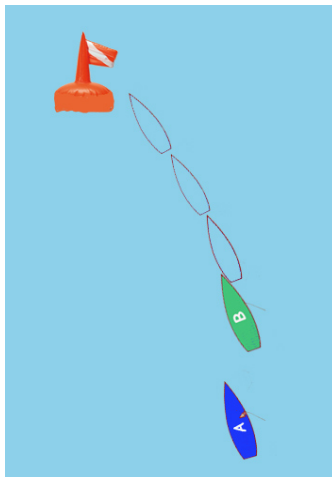
La différence de taille de la zone peut être appréciable... selon la taille du voilier qui entre le premier dans cette zone.

Si c'est un « surprise », elle sera petite. Mais si c'est un 40 pieds, elle sera beaucoup plus grande...

elle reste pourtant purement fictive...

Commençons par le plus simple : **la règle 18 ne s'applique pas si les voiliers ne sont pas engagés lorsque le premier voilier atteint la zone des trois longueurs.**

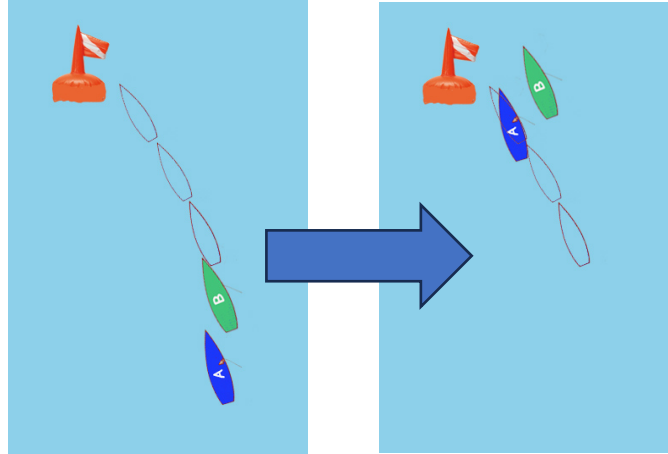
Bleu en route libre derrière vert n'a pas le droit à de la place à la marque même s'il rattrapait ensuite vert et vert peut sans se préoccuper de bleu passer au plus juste à côté de la bouée comme il l'entend.



Pour que la règle 18 s'applique, il faut en premier lieu que les voiliers soient engagés et sur le même bord à la marque au vent lorsque le premier voilier pénètre au près dans la zone des trois longueurs.

Dans l'exemple ci-dessous, Bleu engagé sur vert à l'entrée de la zone : vert doit lui laisser la place pour contourner la marque.

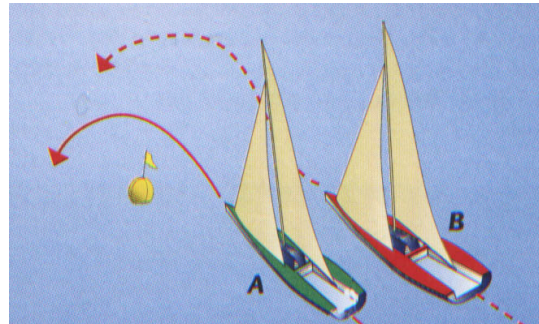
Selon la règle 18b, en effet, si des voiliers sont engagés à l'entrée du premier des deux dans la zone, le bateau à l'extérieur doit donner la place nécessaire au voilier intérieur pour parer la marque.



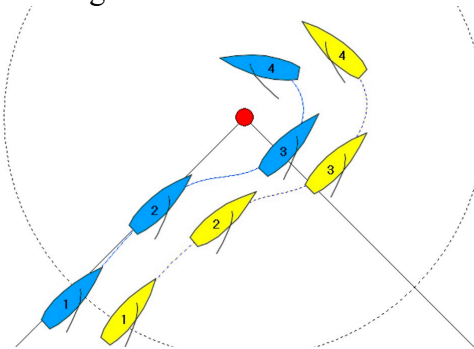
La place à la marque, c'est :

- la place pour aller à la marque lorsque sa route normale est de s'en approcher
- mais aussi la place pour contourner ou passer la marque tel que nécessaire pour effectuer le parcours sans toucher la marque, toucher la marque étant bien sûr répréhensible !

Rouge ne peut fermer la porte à vert et doit au contraire veiller à lui laisser la place de passer entre la marque et lui-même quitte si nécessaire à s'écarter un peu de la bouée.



Jaune doit laisser la place à bleu pour aller à la marque. De plus jaune doit laisser la place à la marque pour le virement de bleu car bleu est engagé au vent et à l'intérieur de jaune. comme le précise la suite de la règle 18



C'est la position des voiliers au moment de l'entrée dans la zone qui va définir la suite des événements

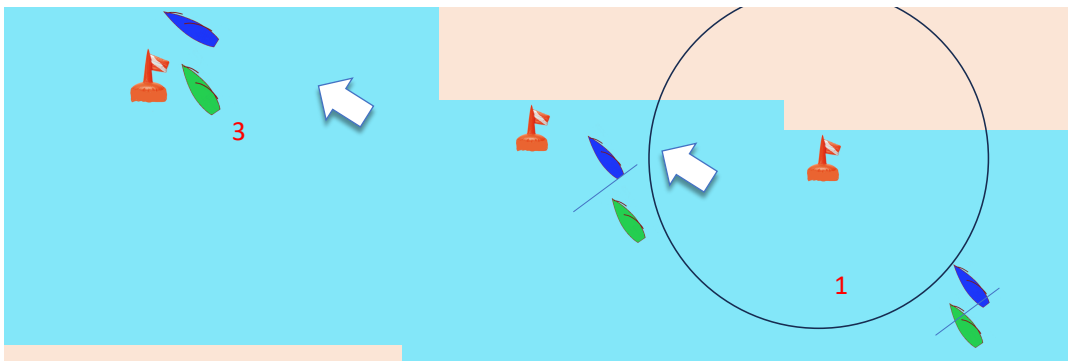
Par prudence, n'hésitez pas à communiquer à votre adversaire que vous êtes engagés sur lui pour éviter les malentendus.

Et R18 c

Quand un bateau est tenu de donner de la place à la marque en vertu de la règle 18-2(b)

1 – il doit continuer à le faire même si par la suite un engagement est rompu ou un nouvel engagement établi

2 – s'il devient engagé à l'intérieur du bateau ayant droit à la place à la marque, il doit également donner à ce bateau la place pour suivre sa route normale tant qu'ils restent engagés



Parce que c'est la situation au moment de l'entrée du voilier de tête dans la zone des trois longueurs qui détermine toute la phase de contournement, la rupture temporaire de l'engagement qui surviendrait ensuite ne changerait pas cette obligation de devoir donner de la place.

*Dans cet exemple, l'engagement est rompu un instant en position 2 dans la zone sans affecter les droits de vert sur bleu en position 3 proche de la bouée
Autrement dit, bleu doit toujours donner la place à vert à la marque.*

La règle 18 est une règle de sécurité dans un moment où la situation peut s'avérer complexe.

Chaque bateau dans ces circonstances sait ce qu'il peut faire et ce qu'il ne peut pas faire de l'entrée dans la zone jusqu'à la bouée dans une phase de transition

- où les vitesses peuvent chuter,
- où les voiliers modifient leur route pour contourner la bouée
- où ils peuvent préparer l'envoi d'un spi...

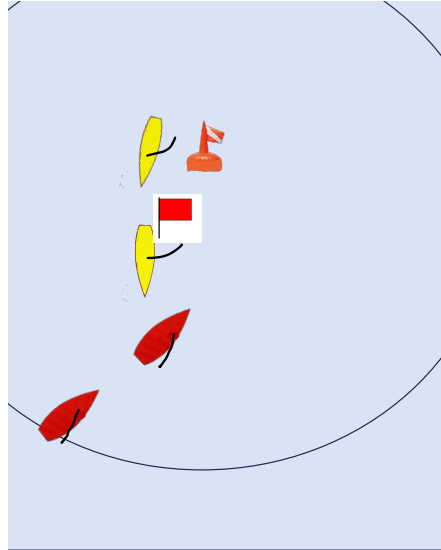
On peut ainsi prévoir la route et les droits de l'autre bateau.

L'absence d'engagement à l'entrée de la zone est un motif d'exclusion de la règle 18

Nous l'avons déjà souligné

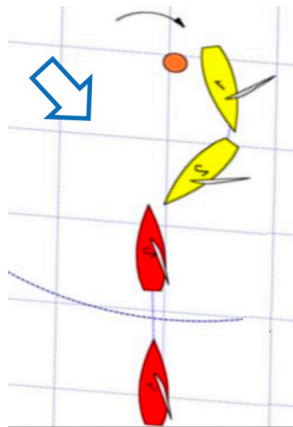
Autre cas où la règle 18 ne s'applique pas

elle ne s'applique pas entre un bateau en approche de la marque et un autre qui la quitte. C'est la règle des priorités qui s'applique alors.



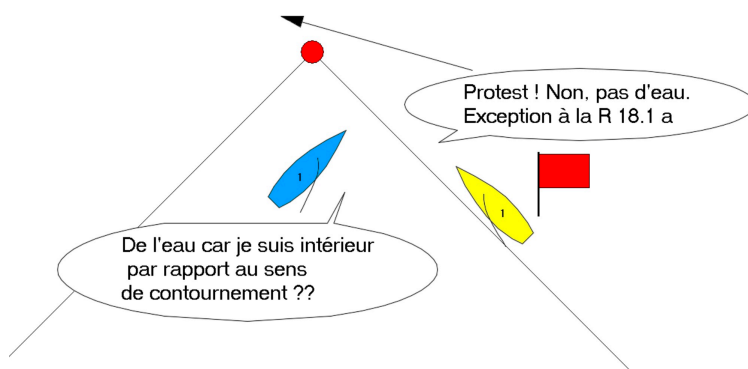
Jaune au vent de rouge et tribord amure qui vient de parer la marque est ici prioritaire selon la règle 10. Et rouge doit s'en écarter !

Dans le cas présent par contre rouge reste prioritaire... selon la règle 10



La règle 18 ne s'applique pas non plus... et c'est là un point essentiel
Entre des bateaux sur des bords opposés sur un louvoyage au vent et c'est la règle 10
qui s'applique

Jaune est tribord et prioritaire dans cet exemple. Bleu n'a pas droit à de la place même s'il est intérieur.

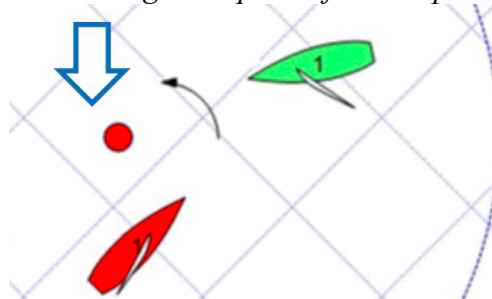


Et elle ne s'applique pas ...

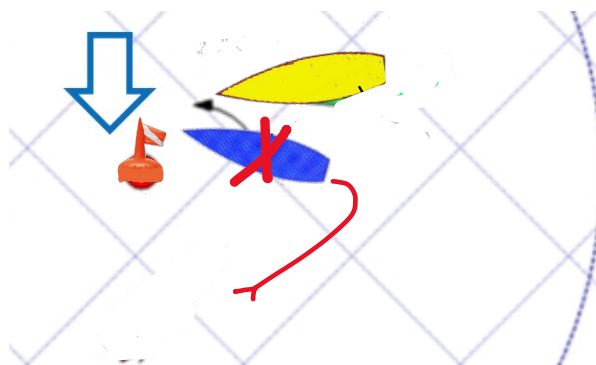
Quand un, mais pas les deux bateaux, doit virer de bord

bleu arrive en bâbord amures, non prioritaire sur jaune exclusion de la règle 18 et de plus sa route est de virer pour contourner la bouée. Tandis que jaune ne doit qu'abattre...

La R 18 ne s'applique pas mais la règle 10 qui confirme la priorité de jaune.



quand bien même il serait devenu prioritaire, engagé, sur la même amure et sous le vent de jaune après son virement de bord



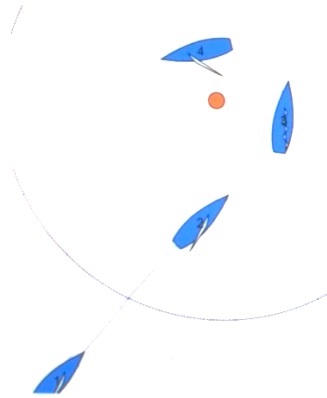
La règle 18.3 est très claire...

Si un bateau dans la zone d'une marque à laisser à bâbord dépasse la position bout au vent de bâbord en tribord et qu'ensuite il pare la marque, il ne doit pas obliger un bateau qui a été tribord depuis son entrée dans la zone à naviguer au-delà du plus près pour éviter le contact

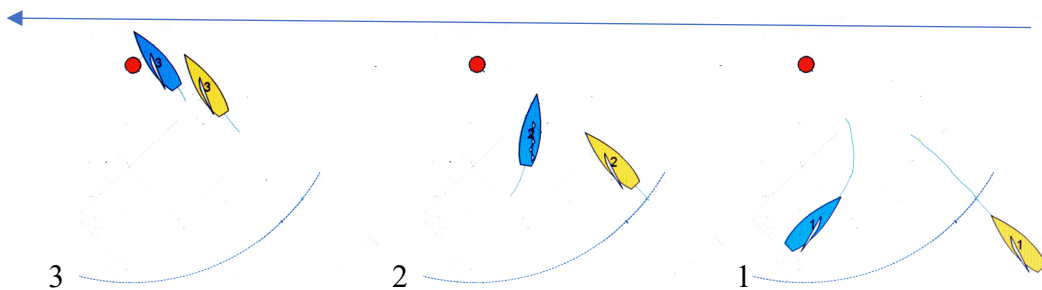
Et il doit donner de la place à la marque si cet autre bateau devient engagé sur son intérieur.

Quand cette règle s'applique entre des bateaux, la règle 18.2 ne s'applique pas entre eux .

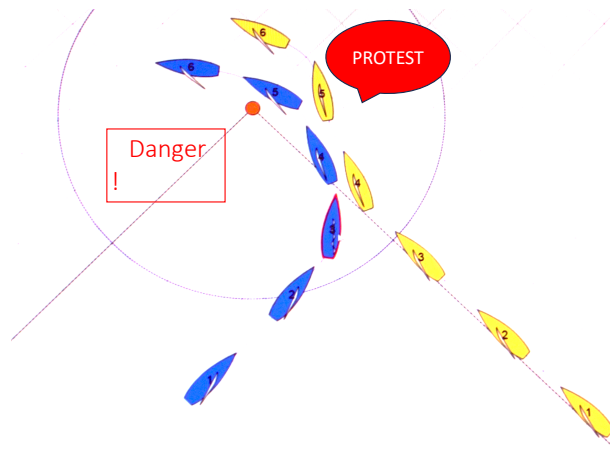
Le bateau qui n'a pas droit à de la place à la marque ne doit pas gêner le bateau privilégié. *Dans le cas présenté ici... Bleu qui arrive bâbord amures doit parer la bouée en virant de bord.*



Si en virant devant il oblige le bateau prioritaire, jaune, à lofer (ou à abattre) pour éviter le contact, il sera pénalisable.



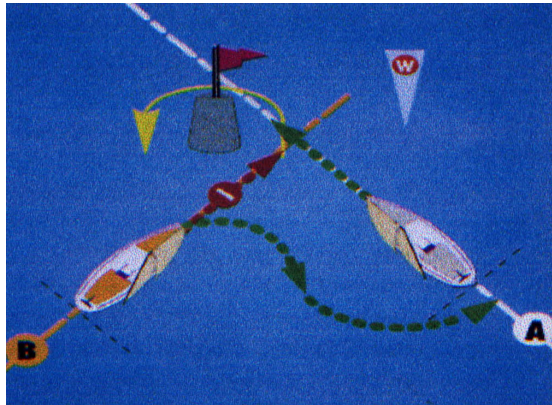
Beaucoup de restrictions et d'obligations s'imposent au voilier qui arrive bâbord amures dans la zone. **Il est donc déconseillé d'arriver en bâbord amures dans la zone des trois longueurs à la bouée si l'on n'est pas sûr d'avoir la place pour virer sans importuner un autre voilier.**



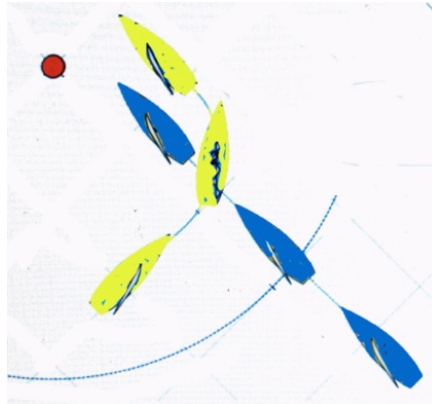
Le bateau qui change de bord ne doit pas

- Obliger l'autre bateau à naviguer au-delà du plus près pour l'éviter
- Ne doit pas empêcher l'autre bateau de passer la marque du côté requis
- Doit donner la place à la marque si l'autre bateau devient engagé sur son intérieur
- Et il faut à tout prix éviter le contact

Si vous arrivez dans cette situation, mieux vaut abattre et passer derrière le voilier prioritaire plutôt que de forcer le passage et d'être pénalisé.



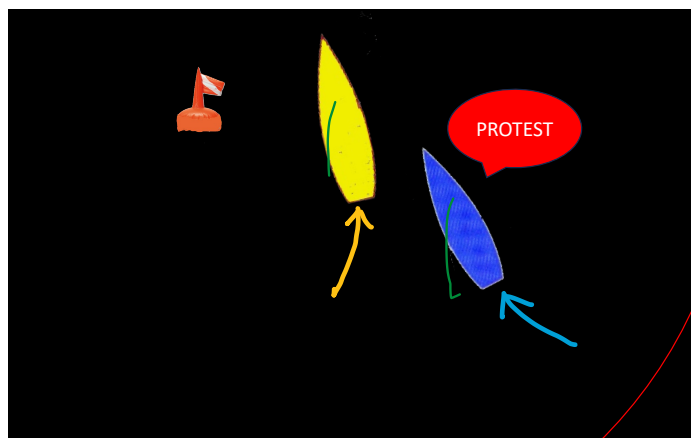
Un cas de figure possible...



Jaune croise devant bleu en restant à l'écart, donc sans que bleu ait besoin de lofer.

Jaune n'est pas en faute. Bleu s'engage entre jaune et la bouée. Il est sous le vent et prioritaire : jaune doit donner la place nécessaire à bleu.

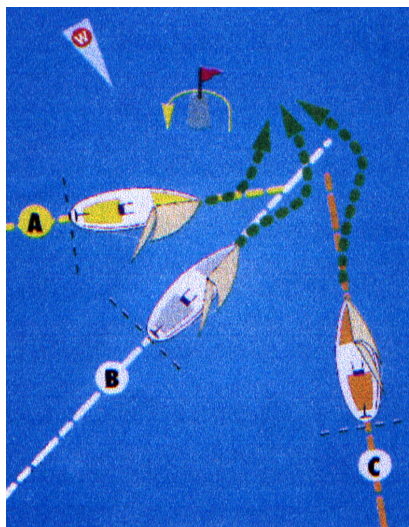
Dans cette situation où le voilier bâbord jaune a eu le temps de passer devant le voilier tribord bleu sans le contraindre à modifier sa route. Il n'a pas enfreint de règle. Mais il doit encore laisser la place à bleu de poursuivre sa route jusqu'à la bouée et lui laisser la place pour parer cette marque.



Attention danger

Si jaune n'a pas assez de temps et que bleu est obligé de modifier sa route...

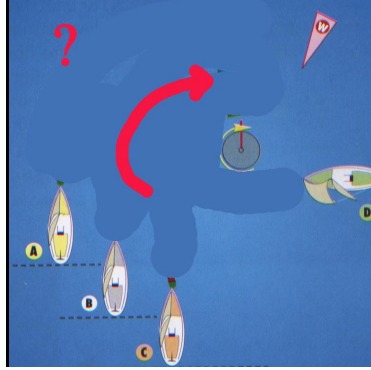
La règle 18 s'applique entre deux voiliers engagés et sur le même bord à la bouée au vent mais aussi entre plusieurs voiliers puisque l'engagement peut intervenir sur un voilier tiers par un autre voilier...



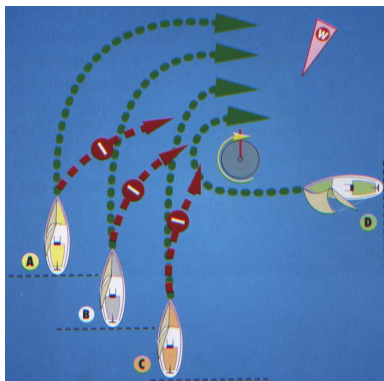
Ces trois voiliers sont engagés à l'entrée de la zone, doivent parer la marque en virant de bord et sont tenus par la règle 18. Ocre doit donner de la place à bleu qui doit donner de la place à jaune... La règle 18 s'applique pleinement !

Tous nos exemples montraient des cas où la bouée à virer était sur bâbord, ce qui est le cas de figure le plus courant sur un parcours banane.

Mais cette règle s'applique aussi avec une bouée à laisser sur tribord, configuration que l'on rencontre plus souvent sur des parcours côtiers



Dans le cas présenté les quatre voiliers, y compris le vert, sont tribord amures et engagés.

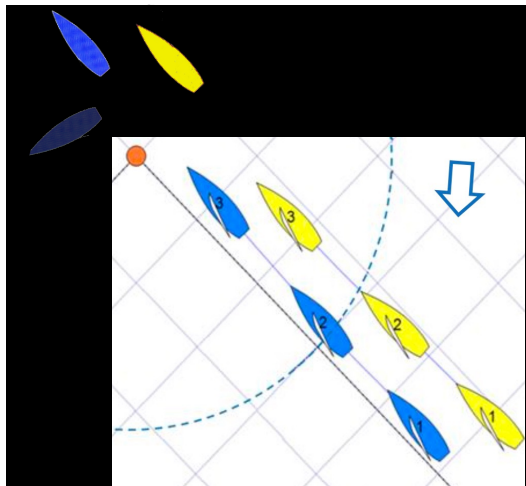


Tous auront droit à de la place à la marque en manœuvrant en bon marin, c à d en ne prenant que la place nécessaire sans plus et en donnant la place à la marque au voilier intérieur.

Attention à ce qui se passe après...

Dans ce nouvel exemple, bleu sous le vent et engagé sur jaune ne tire pas profit de la règle 18 ; Il est de toutes les façons prioritaire

Par contre après la bouée, sauf si la règle 17 s'appliquait, aucune règle n'oblige bleu à abattre et il peut suivre sa montée au vent.



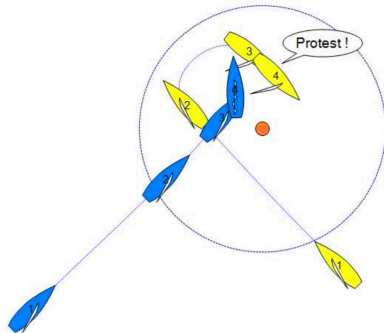
*Un autre exemple pratique qui démontre la complexité des évènements dans certains cas...
Jaune est intérieur et prioritaire. Il croise devant bleu mais s'éloigne de la bouée au lieu de virer à proximité*

Puis il vire et entre en conflit avec bleu.

Bleu proteste au motif que jaune n'a pas suivi sa route normale qui était de virer tout de suite.

Il aura tort car jaune n'a certes pas suivi sa route normale mais durant cette phase il n'aura pas gêné bleu. donc il ne sera pas pénalisable

C'est à bleu d'éviter jaune ensuite.



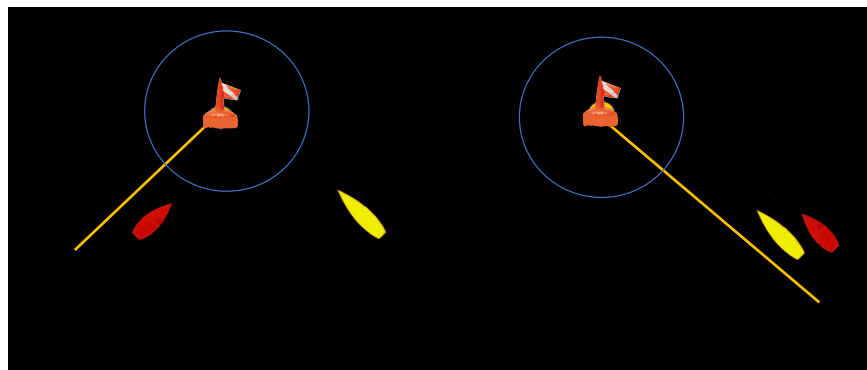
2) TACTIQUE d'APPROCHE DE LA MARQUE AVANT LA ZONE

Après avoir présenté la règle 18 et les possibilités qu'elle offre ou retire à tel ou tel voilier, abordons le volet tactique

L'approche tactique de la marque avant l'entrée dans la zone des trois longueurs va fortement conditionner la tactique d'enroulement de celle-ci.

L'idéal est d'arriver à la bouée à la meilleure place pour parer la marque.

Ici, jaune est à chaque fois mieux placé que rouge



AVANT LA ZONE

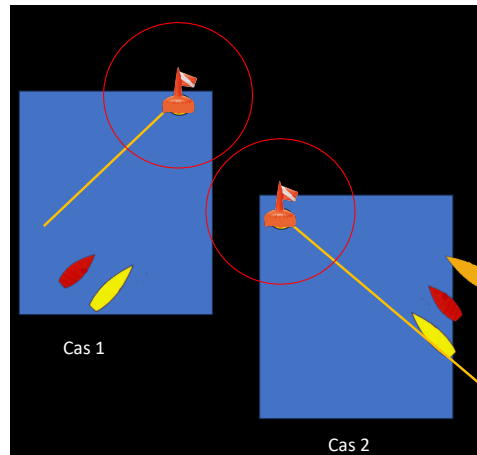
En venant de la gauche du cadre, cas 1, il est préférable de rester intérieur et d'éviter autant que possible les virements.

Sur la droite du cadre, cas 2, il faut tenir la droite du plan d'eau.

En évitant d'aller trop tôt sur la lay-line, et il faut éviter les empilements de voiliers au-dessus de la lay-line.

Rappelez-vous, ce sont là les recommandations que nous avons donné lors des croisements sur le bord de près

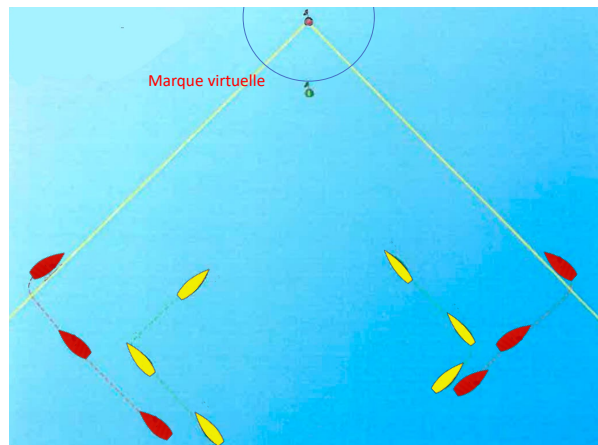
Jaune est à chaque fois bien placé !



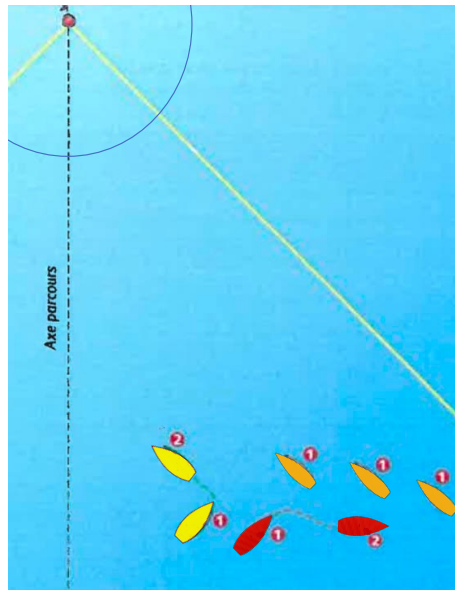
Il faut privilégier le bord rapprochant : *c'est le cas de jaune, qui se maintient intérieur par rapport au cadre*

Rouge va trop loin...trop tôt

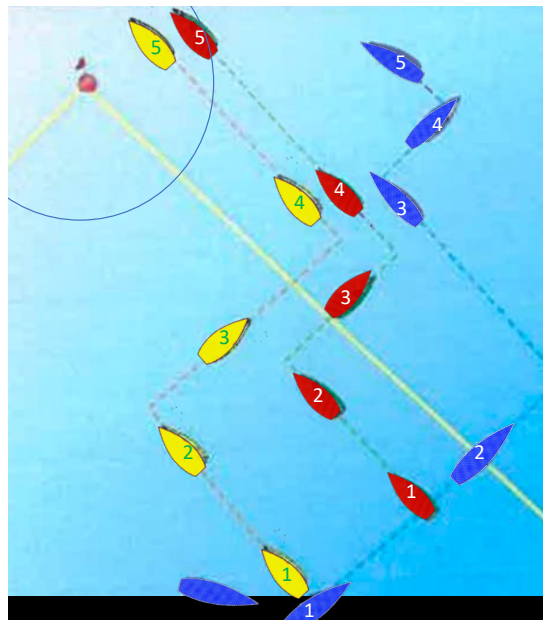
On parle parfois de marque virtuelle qu'il faut gagner sur ce bord rapprochant... Car il ne faut jamais se positionner trop rapidement sur la lay-line sans que son choix ne soit réellement motivé



Il faut éviter de croiser derrière un groupe de bateaux comme le fait rouge, *Jaune toujours lui privilégie une nouvelle fois le bon positionnement intérieur.*

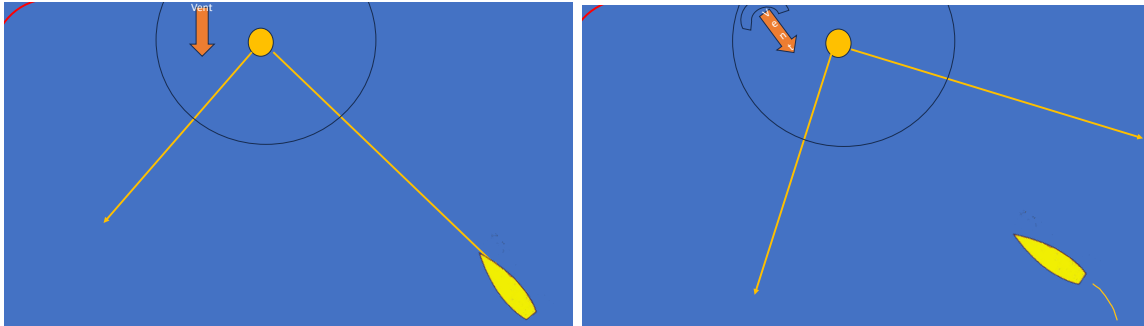


Il faut éviter de croiser derrière un groupe de bateaux *comme le fait rouge*,
Jaune toujours lui privilégie une nouvelle fois le bon positionnement intérieur.



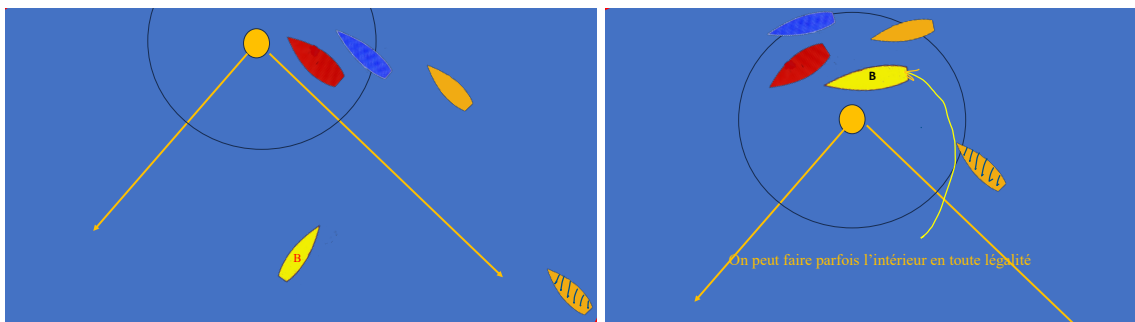
Et il faut éviter de multiplier les virements de bord qui ralentissent. *Bleu vire inconsiderément et perd de la distance*
De plus il sort du cadre et rallonge sa route
D'autant qu'il participe à un empilement de voiliers où il est le plus extérieur
Jaune qui a marqué un avantage défend sa position et gagne la lay-line en bonne position
pour faire la bouée ensuite en un bord !

***Vous pouvez bien sûr choisir de suivre la lay-line de loin
 Sans problème si le vent est stable
 Mais plus risqué avec un vent instable
 Ici jaune sur la lay-line... à distance de la bouée***



Survient une bascule et il va se retrouver intérieur et devoir virer deux fois
 Il aurait été over-line dans une bascule en sens inverse.

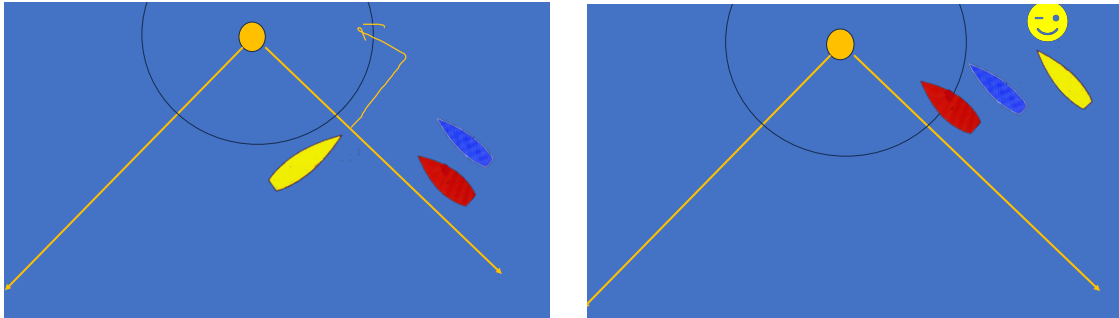
D'où le danger de se placer trop tôt sur la lay-line dans un vent instable.
 C'est pourquoi il est souvent intéressant d'attendre pour revenir sur la layline de se rapprocher de la zone des trois longueurs. c'est la notion de marque fictive... On peut ainsi éviter d'être sur une lay-line depuis trop longtemps, avec le risque d'un changement de vent à notre désavantage.



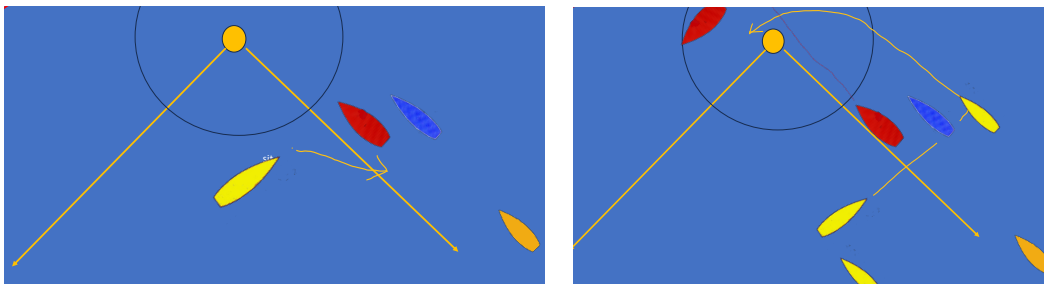
- *Le voilier B jaune revient en bâbord vers la lay-line tribord au bon moment pour trouver un trou et s'immiscer dans le flux de voiliers qui viennent en tribord amures.*
- *Il évitera aussi de se placer très au delà de la layline tribord dans un train de bateaux.*
- *Et avec un peu de chances, il va trouver un espace pour virer et il sera ensuite bien placé et pourra même, peut-être faire l'intérieur en toute légalité.*

Il est en effet intéressant de se placer intérieur à la bouée.

Mais rappelez-vous, il ne faut pas forcer la chance dans cette situation
Jaune arrive bâbord avec déjà la chance de pouvoir croiser devant un groupe de voiliers prioritaires. Il ne doit pas tenter un virement devant les voiliers qui arrivent tribord amures s'il y a le moindre risque d'être pénalisé.



Il vaut mieux pour lui vaut croiser puis ensuite virer en restant au vent des adversaires



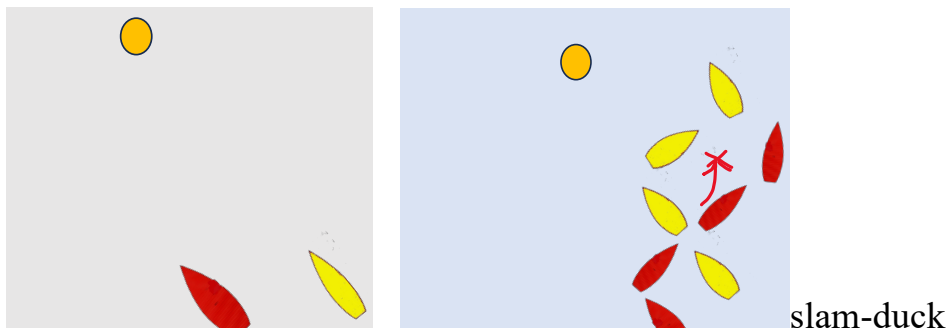
Et au moindre doute sur la place pour passer, il lui faudra abattre pour croiser sans risque derrière

Dans tous les cas, la position de jaune n'est pas si mauvaise qu'elle pourrait apparaître. Il reste dans le cadre et ne fait pas trop de route. Il vire assez proche de la bouée mais pas trop, ainsi il aura un bord de recentrage court. Avec un peu de chance, Il pourra virer tribord et peut-être profiter d'un trou pour passer au plus près de la marque

Toujours en approche de la zone des trois longueurs mais avant de l'atteindre

Ne vous laissez pas enfermer par un bateau qui navigue en parallèle sur votre tribord, vous risquez de ne pas trouver l'opportunité de virer

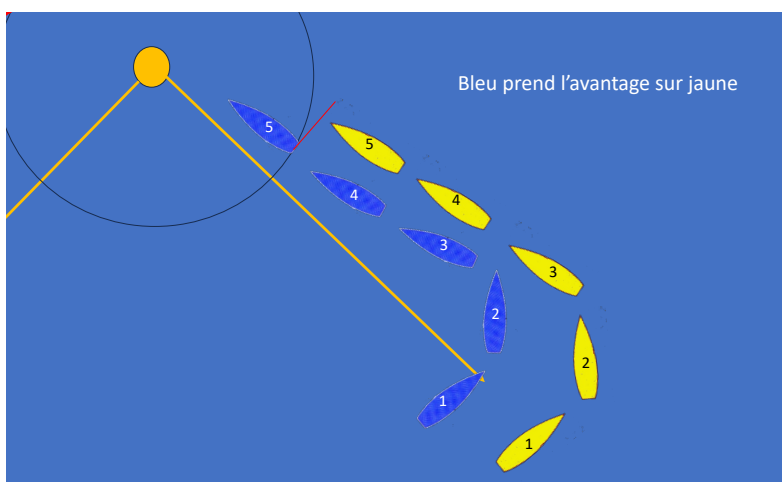
Rouge est ici bloqué...



Et s'il réussit à virer, il sera contraint de passer juste derrière jaune qui a les moyens de se défendre s'il souhaite marquer rouge.

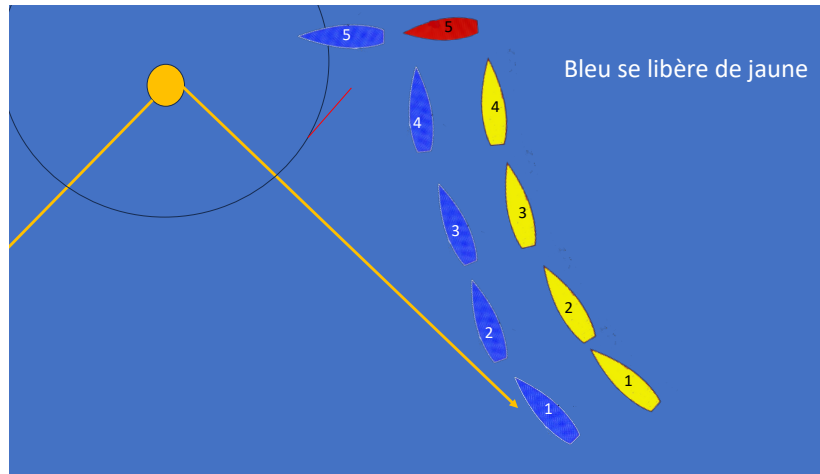
Il lui suffit en effet de virer à son vent et de l'empêcher de revenir vers la bouée avant qu'il ne l'ait décidé.

Avant la zone, la règle 18 n'est pas en jeu. On peut parfois utiliser les règles de course pour se dégager de l'emprise d'un concurrent

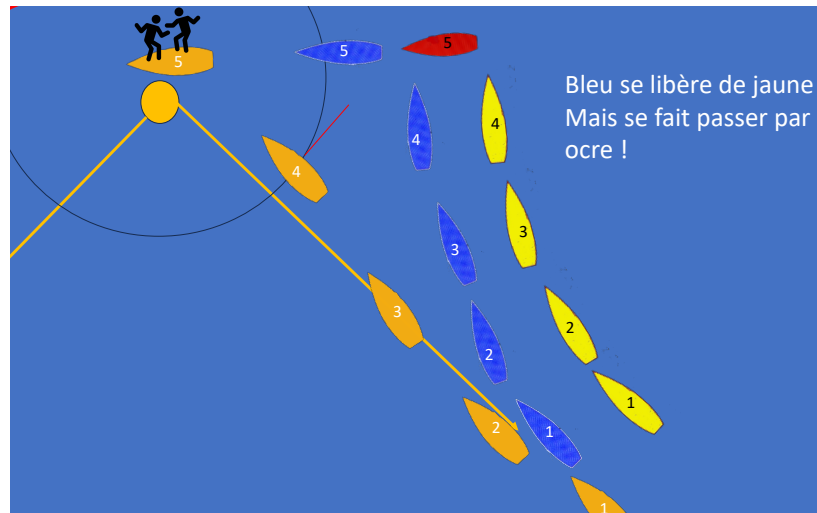


Le bateau bleu, en tête va contrôler le bateau jaune en virant et en prenant une position sous le vent et devant qui perturbe le vent de jaune. Bleu a ainsi des chances de rentrer dans la zone non engagé.

Autre possibilité, si on veut se dégager d'un autre voilier à l'approche de la zone, on peut encore naviguer au-dessus de la lay-line en lofant l'adversaire, avant de rompre l'engagement en virant de bord et pouvoir se présenter non engagé à l'entrée de la zone



Mais attention à ne pas laisser la place à un autre adversaire qui va profiter de l'aubaine.
Se focaliser sur une lutte avec un seul bateau va favoriser les autres voiliers



Si l'on résume la tactique pour parvenir dans la zone de la bouée au vent,
il faut éviter de faire trop de route au-delà de la lay-line de droite
il faut s'être déjà idéalement placé sur la lay-line à quelques longueurs de la zone
Et il faut éviter d'arriver en bâbord amure dans la zone dans une flotte importante.

Il faut tenir compte des variations de vent et de courant.

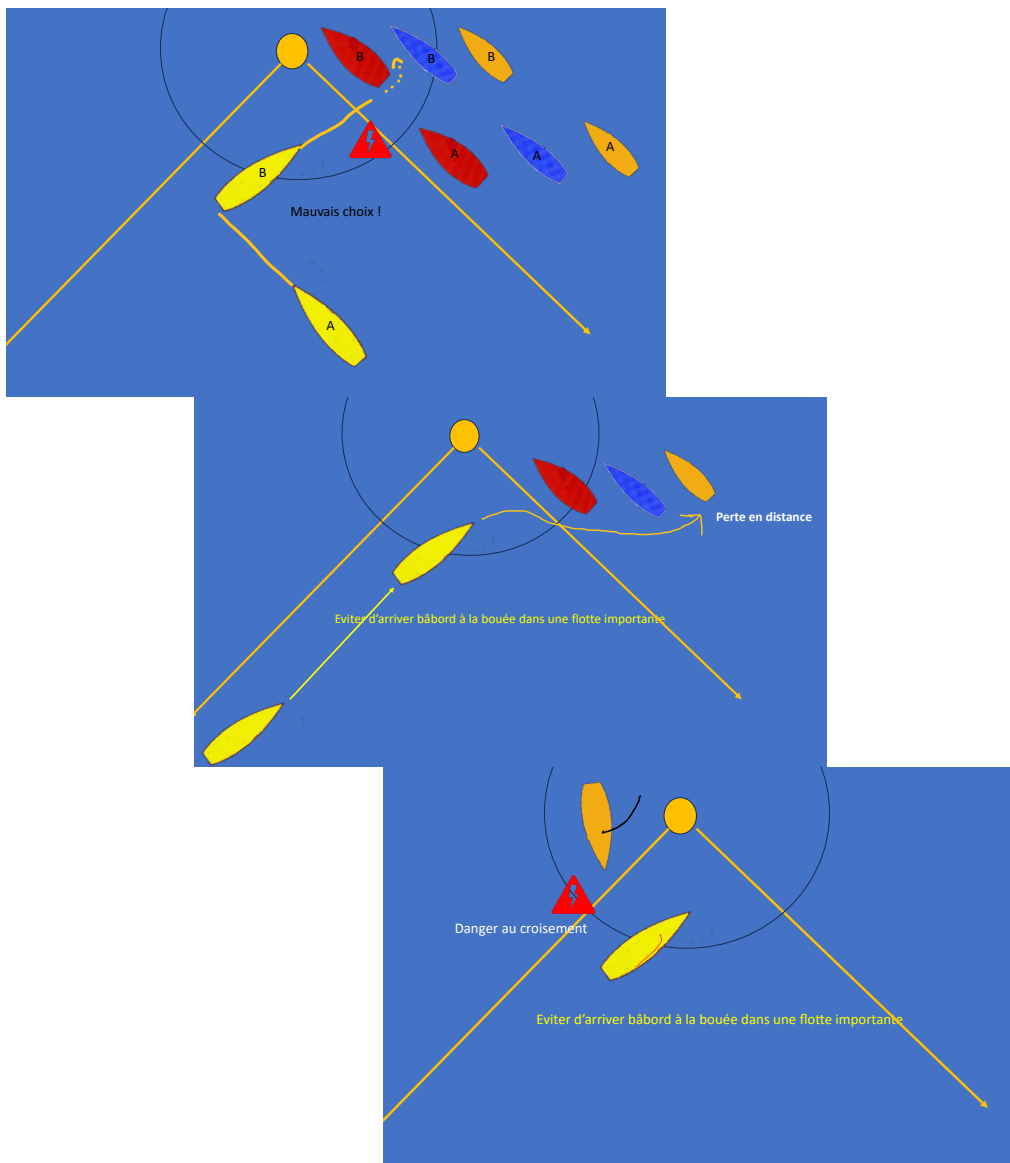
Car la situation à l'entrée de la zone définit les priorités de façon définitive...lors du contournement de la marque.

3) TACTIQUE DANS LA ZONE À LA BOUÉE DE PRÈS

On pénètre maintenant dans la zone des trois longueurs. Nous avons déjà abordé ce point avec l'étude de la règle 18.

En monotypie, les voiliers ont la même vitesse théorique et la densité de la flotte est une réalité, et beaucoup de voiliers se retrouvent en même temps au point de convergence, la bouée.

Il faut à tout prix éviter d'arriver dans la zone en bâbord amure sauf si nous sommes bien seuls.



Le voilier jaune arrive sous la lay-line tribord et devra effectuer deux virements pour passer la bouée avec le risque d'être bloqué par les voiliers mieux placés.

Mauvaise pioche !

Et si malgré tout, il est contraint d'arriver bâbord dans la zone des trois longueurs

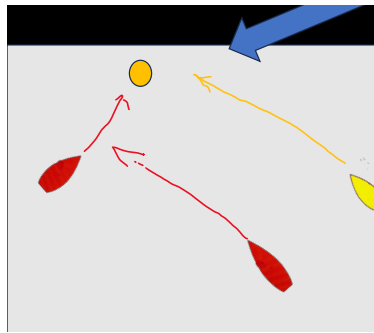
Il faut tout faire pour éviter d'être pénalisé

Mieux vaut passer derrière un groupe de voiliers en sachant que l'on va perdre en distance plutôt que de devoir réparer sur un protest !

Dans la position de jaune, il s'expose AUSSI à devoir donner la priorité à un voilier qui vient de parer la bouée et qui amorce sa descente en tribord, donc prioritaire

Rappelez-vous, la règle 18 ne s'applique pas entre un voilier qui va parer la bouée et un autre qui vient de la parer.

Attention au courant à l'approche de la bouée !



Il peut vous rapprocher dangereusement de la marque au risque de la toucher. Pour avoir beaucoup navigué en Manche, je peux vous affirmer que les cas où un voilier touche la marque sont fréquents, et parfois la marque s'en va avec le dit concurrent.

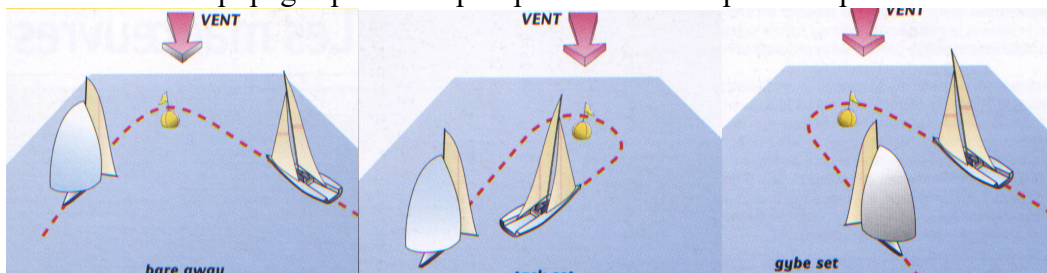
Par la faute du courant...

Réparer par un 360° dans un courant fort est très pénalisant...

Si possible approcher la marque avec le courant dans l'axe de la route.

C'est lors du contournement de la marque au vent que les spis vont être envoyés. Selon plusieurs façons possibles, le bare-away étant la plus simple et la plus usitée : arrivée en tribord et envoi sur la même amure.

Mais les très bons équipages peuvent opter pour des envois plus complexes.



Retenez que les priorités de deux voiliers engagés restent valables dans cette phase d'envoi du spi ! Même si vous êtes occupés lors de cette manoeuvre, il vous faudra prendre garde à un voilier proche de vous qui peut avoir des droits sur vous.

