



LE FLASH INFO du YCPF n° 9

55 passage des caryatides
PORT-FREJUS
83600 FREJUS

info.ycfrejus@gmail.com
site www.ycfrejus.fr

Sommaire ;

- Résultats du défi du samedi 10 avril 2021
- Quelques informations sur notre prochain défi le 24 avril 2021
- De certaines particularités des parcours de course

Voici les **résultats du défi couru le 10 avril 2021.**

Nous étions 12 voiliers inscrits mais seulement 9 voiliers sur la ligne de départ. Certains skippers touchés par la mesure qui n'autorise les plaisanciers à rejoindre leur voilier que si la distance n'excède pas 10 km entre leur lieu de résidence et le port n'ont sans doute pas pu venir.

La météorologie n'était pas non plus très engageante qui prédisait du vent d'Est assez fort (nous avons eu des claques à 20 nœuds) et surtout de la pluie en cours d'après-midi. Une météorologie de ce type est fréquente en Manche ou en Bretagne mais moins fréquente et moins appréciée en Méditerranée où l'absence de soleil est considérée comme une anomalie insupportable.

Le parcours était mouillé de façon à privilégier les bords de louvoyage et de portant dans un côtier qui se rapprochait de l'esprit du parcours banane. La ligne de départ qui était encore bien orientée à 15 minutes de celui-ci sera avantagée sur la bouée bâbord lorsque le départ sera donné.

Trois voiliers vont progressivement au cours des trois tours se dégager de la flotte : Mikala en tête, Eupalinos très véloce dans ce type de vent fort mais variable en direction et intensité et Carabin. Plusieurs voiliers ont pris un ris et les spis ne sortiront pas beaucoup lors du premier tour. Les téméraires seront plus nombreux au cours du second et à ce jeu Carabin reviendra sur Eupalinos à bonne allure. Son équipage a eu bon espoir de rattraper le bateau des "filles", mais pas de sauver son handicap. Le troisième bord de spi dans une allure plus lofée ruinera les espoirs sur Carabin, une claque explosant son spi symétrique.

En temps réel, Mikala termine premier mais a-t-il sauvé son handicap en terminant moins de 11 minutes devant Eupalinos qui a un rating inférieur de 7 points. En troisième Carabin qui croise la ligne 4 minutes plus tard.

EST-CE LE PODIUM DÉFINITIF EN TEMPS COMPENSÉ ? Les résultats calculés par Philippe Walter et qui suivent vous le diront. Mais sachez que l'équipage féminin sur Eupalinos, fier de son résultat, continuait de prendre le thé dans le cockpit alors que la pluie tombait enfin. Témérité, inconscience ou euphorie de la victoire ?

Voici les résultats :



YACHT CLUB DE FREJUS
Défi samedi 10 Avril 2021

10/04/2021

(FReg_2019 Vers.23.1173 © 20019)

samedi 10 avril 2021 à 18.27 h.

Classement provisoire course 1 - Groupe HN1 (Habitable)

10/04/2021 à 13:05 h. - Parcours : 12.3 M - coeff: 1

MA_HN_99

11 HN : Temps/Temps -

													Page 1		
Rang	Identif	NOM	Série	Groupe	Class	HN Ne	Coef1	Coef2	Vitesse	Temps réel	CV	Tps corrigé	Tps compensé	Points	Pen/tec
1	FRA 39702	EUPALINOS D'ALISEM <i>VERT Françoise</i>	DUFOUR 32 CLA	HN1		D	18,50	0,8186	50,0	5,120	02:24:09	3,2	02:24:09:00	01:58:00:07	1,00
2	FRA 38981	MIKALA <i>EHRLHARDT Serge</i>	BAVARIA 35 MAT	HN1		D	25,60	0,9063	-21,0	5,515	02:13:49	2,6	02:13:49:00	02:01:16:68	2,00
3	FRA 28732	CARABIN <i>WESANG Claude</i>	FRST 31.7	HN1		D	20,50	0,8415	30,0	4,982	02:28:08	3,9	02:27:58:79	02:04:31:50	3,00
4	FRA 37120	SALSA <i>WAGEMAKERS Henricus</i>	DIANGO	HN1		R2	18,50	0,8186	50,0	4,664	02:38:14	3,1	02:37:44:36	02:09:07:53	4,00
5	FRA 39609	OXIBIEN <i>VACHEZ Fabrice</i>	DEHLER 34 Q	HN1		D	19,50	0,8299	40,0	4,705	02:36:52	3,3	02:36:17:79	02:09:42:63	5,00
6	FRA 39345	NAPADELICE <i>CAMES CASSE Michel</i>	OCEANIS 40 GT	HN1		D	22,00	0,8596	15,0	4,741	02:35:39	3,7	02:34:43:18	02:12:59:82	6,00
7	FRA 39213	ILE § AILE <i>MENNESSON Christian</i>	ELAN 310	HN1		D	22,50	0,8658	10,0	4,657	02:38:28	2,7	02:37:34:85	02:16:26:01	7,00
8	FRA 45225	HEDONE <i>PEYTRIGNET Guy</i>	DUFOUR 335 GL	HN1		D	20,50	0,8415	30,0	4,354	02:49:30	3,8	02:47:43:59	02:21:08:51	8,00
0 D	FRA 37381	VENDYS <i>JOLLIN Christian</i>	SUN ODYSSEY 3	HN1		D	23,50	0,8785				3,9		12,00	DNS
0 D	FRA 44758	NOTOS <i>KOLLE Bernard</i>	SUN ODYSSEY 3	HN1		D	23,50	0,8785				3,4		12,00	DNS
0 D	FRA 45467	LEVIATHAN <i>WALTER Philippe</i>	ELAN 344 IMPRE	HN1		D	18,00	0,8130	55,0			4,8		12,00	DNF

, Président du Comité de Course

, Président du Jury

Affiché le à

Quelques informations sur notre prochain défi.

Nous ne devons avoir qu'un défi au cours du mois d'avril, car le Week-end du 17- 18 avril était réservé au « trophée de Port Fréjus ».

Nous avons été informés tôt de la probabilité que ce trophée (régate FFV) ne pourrait être autorisé à la date prévue et nous l'avons reprogrammé le Week-End du 4 au 5 septembre, avec l'espoir que le plus gros de la pandémie soit derrière nous à cette date.

Le YCISR avait programmé « les Voiles d'azur » les 24 et 25 avril et nous ne voulions pas interférer négativement avec leur projet.

De sorte que nous avons remplacé le trophée de Port Fréjus par un défi le 17 avril.

Les voiles d'azur sont annulées. Deux défis à une semaine d'intervalle, c'est beaucoup. Nous avons donc décidé de déplacer le second défi d'avril

au 24 avril prochain

Nous traversons des circonstances exceptionnelles. De façon exceptionnelle, ce défi sera ouvert à tous les voiliers habitables qui souhaiteraient y participer (dont les déçus de l'abandon du trophée de Port Fréjus ou des voiles d'azur), sans droit d'inscription

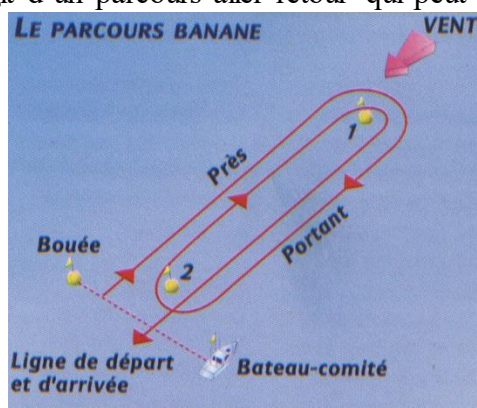
(inscription sur nvi-regates) Les voiliers des autres clubs sont donc les bienvenus.

Quelques informations sur les différents parcours proposés lors d'une régates

Une course à la voile consiste à se rendre le plus rapidement possible de la ligne de départ jusqu'à la ligne d'arrivée en contournant des marques de parcours dans l'ordre et par le bon côté.

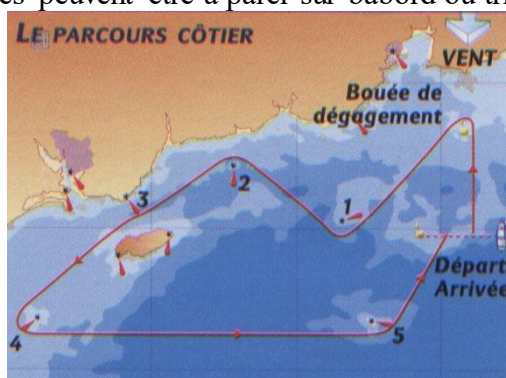
Plusieurs parcours peuvent être proposés. Parmi les plus classiques :

Le parcours banane : il s'agit d'un parcours aller-retour qui peut comporter plusieurs tours.



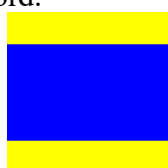
Le parcours banane est habituellement un parcours bâbord. Souvent, deux bouées au vent sont mouillées pour réaliser un «dog-leg», petit bord au large serré proposé dans le but d'éviter des collisions.

Le parcours côtier consiste à aller d'un endroit à un autre le plus rapidement possible, souvent en doublant une ou plusieurs marques naturelles de parcours (cap, bouées cardinales par exemple...) Les marques peuvent être à parer sur bâbord ou tribord.



Il peut arriver que le comité choisisse de placer une bouée de dégagement quelques centaines de mètres devant la ligne de départ dans l'axe du vent.

Sa présence est signifiée par l'envoi du pavillon « D » sur le bateau comité. Le pavillon vert hissé signifie que la bouée de dégagement est à laisser à tribord et son absence que la bouée de dégagement est à laisser à bâbord.



pavillon D

Le pavillon orange sur le bateau comité signifie que le parcours est mouillé. Ce mât de pavillon figure l'extrémité de la ligne de départ côté bateau comité (Ce n'est donc pas la proue de ce bateau qui doit être prise en considération...)

Ce pavillon, ou bien un pavillon bleu sur la ligne d'arrivée signale que le bateau comité est à poste.

Souvent, le comité affiche le cap du premier bord, voire sa distance. Il ne faut pas hésiter à rechercher cette information. N'oubliez pas non plus de lire les IC (instructions de course) qui contiennent beaucoup d'informations utiles.

Selon la règle 28 : un bateau doit prendre le départ, laisser chaque marque du côté requis, dans l'ordre correct, et finir de telle façon qu'un fil représentant son sillage après qu'il a pris le départ et jusqu'à ce qu'il ait fini, passerait, s'il était tendu, du côté requis de chaque marque et toucherait chaque marque à contourner.

Les parcours de nos défis sont plutôt des parcours côtiers mais en cherchant souvent à privilégier des bords de louvoyage et de descente sous spi.

De vrais côtiers ne sont pas cependant exclus dans l'avenir.